

Fairline Targa 53GT

Tersaneyi yeniden yapılandırıp, mevcut modelleri yenilemekle yavaş geçen birkaç yılın sonunda Oundle'dan yeni bir ürün geldiğini görmek güzel, özellikle de bu kadar hoş görünen bir tekne olunca.

Bunlar yalnızca bilgisayar çizimleri olsa da, eğer tamamlanan tekne bu çizimlerdekine benzerse 53GT keskin hatları, teknenin üst kısmını ağır göstermeyen eğimli ve zarif tavanıyla gerçekten güzel bir tekne olacak. Elektrikli açılabilir tavanda cam kullanılmış.

Havuzlukta L şeklinde bir oturma grubuyla yemek masası ve aynı zamanda botun muhafaza edildiği geniş güneşlenme platformunun üzerine uzanan güneşlenme minderi bulunuyor. Bot garajı olmadığından güneşlenme minderinin altındaki alan arzu edilirse tek kişilik mürettebat kamarası olarak sipariş edilebiliyor.

İçeride, mutfağın üst ya da alt kısma yerleştirildiği iki farklı yerleşim seçeneği mevcut. Bize göre yukarıda mutfağı alt kata taşımaya gerek bırakmayacak kadar oturma alanı var, ayrıca mutfağın salon katında olması da sosyalleşmeyi kolaylaştırıyor.

Tekne sahibinin banyolu kamarası tüm enine oturuyor ve geniş gövde pencereleriyle aynı hizada yer alıyor;



Yeni 53GT'nin "gerçek teknecilerin teknesi" olduğu belirtiliyor.

misafirler baştaki banyolu VIP kamarada ve makas gibi kaydırılarak birleştirilebilen iki yatağı olan genişçe twin kamarada ağırlanıyor.

Basın bülteninde teknenin "mükemmel denizci" olduğu ve "gerçek teknecilerin teknesi" olduğu belirtiliyor. Umarız böyledir çünkü bir zamanlar Fairline öncelikli olarak yumuşak bir seyir sunan, sportif tekneler üretiyordu. Yaşam alanlarının çoğu alıcı için bu günlerde öncelikli olduğunu biliyoruz ama bu Fairline'in eski



Şık salon ve rahat havuzluk cam kapılarla ayrılıyor.



Tüm enine oturan master kamarası vasatta, geleneksel yerinde.

sportcruiser'lar gibi sert havada gerçekten kendini gösterecek tekneler üretmesine engel olmamalı. Bunu test edebileceğimiz deneme seyrini dört gözle bekliyoruz. İletişim: karina.com.tr

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boy: 16.8m (54ft 11in) **En:** 4.5m (14ft 7in) **Makineler:** Çift Volvo D11 675/725hp ya da Cummins 715hp **Maksimum hız:** 32 knot **Başlangıç fiyatı:** 649 bin 200 Euro



84 tonluk Nordhavn her türlü hava koşulunda güven sunuyor.

Nordhavn 64

Detaylara gösterilen saplantılı bir özenden bahsedeceksek, Avrupa'da ilk kez Southampton'da sahneye çıkacak olan Nordhavn 64'e değinmemek olmaz.

64 deplasman bir cruiser ve tam 84 ton ağırlığında. 425hp dizel John Deere makineyle, 8 knot'ta 4000 deniz mili menzil sunuyor.

Okyanus seyrine uygun olması bir yana, 64 lüks detayların da göz ardı edilmediği bir tekne; modelin

içindeki işçilik mükemmel, ayrıca 64'ün içi tamamen alıcının ihtiyaçlarına uygun olarak kişiye özel donatılabilir.

İletişim: emekmarin.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boy: 19.5m (64ft) **En:** 6.2m (20ft 4in) **Makineler:** Tek John Deere M2 425hp **Maksimum hız:** 11.5 knot **Başlangıç fiyatı:** Firmayla iletişime geçiniz



İlk kez tekne alanlar için iyi bir seçenek olan 300, fiyatıyla da çok cazip.

Bavaria Sport 300

Sport 300 Bavaria'nın sportcruiser serisinin en yeni teknesi ve bilinmesi gereken en önemli özelliği fiyatı. Basit modeli 320hp benzinli makineyle 83,900 Euro başlangıç fiyatıyla alabiliyorsunuz. 300, sport ve open olmak üzere iki farklı versiyonla üretiliyor.

Gövdesi güvenli ve atık; yüksek bordasıyla içerideki yaşam alanları hayal edebileceğinizden daha hacimli. İdeal tavan yüksekliğine

sahip modelde bolca dolap bulunuyor. Vasattaki kamaraya ek olarak salondaki masa açıldığında teknede dört kişi konaklayabiliyor. İletişim: bavariayat.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boy: 8.95m (29ft 4in) **En:** 2.99m (9ft 8in) **Makineler:** Çift benzinli ya da dizel 440hp'ye kadar **Maksimum hız:** 38 knot (MBY tahmini) **Başlangıç fiyatı:** 83 bin 900 Euro