

JEANNEAU LEADER 36

Minicik, eğlenceli ve hünerli Leader 36, harika bir forma sahip.



Seksenlerde bir dönem İngiliz tersanelerin 40ft altında sportcruiser'lar ürettiği bir dönem vardı. O günlerde Sunseeker, Fairline, Princess ve Sealine olmak üzere hepsinin 40ft altı modeli vardı, ancak bugünlerde Sealine haricinde hepsinin ürettiği en küçük tekneler 40ft ve üzerindedir.

Peki görece ufak ve kolay kullanılabilir, aynı zamanda rahatlıkla dört kişiyi ağırlayabilecek bir sportcruiser isteyenler ne yapacaklar? Piyasanın bu bölümü şimdilerde daha yüksek sayıda tekne üreten

Bavaria, Sea Ray, Galeon ve şimdi de Jeanneau tarafından ele geçirilmiş durumda.

Jeanneau Leader 36 açık ve hardtop olmak üzere iki farklı şekilde sunuluyor; daha popüler olacağını düşündüğümüz hardtop tercih ettik.

Tavan oldukça basit, dümen bölümündeki bir düğme marifetiyle süratli bir şekilde açılabilen GRP bir parça. Bu boy bir teknede kanvas bir tavanı tercih ederdik; açıldığı zaman daha geniş bir açıklık sunar, teknenin üst kısmında daha az ağırlık yapar ve makine dairesinin sesini yansıtmadığı için seyir halindeyken daha az gürültüye maruz

kalırdık. Tahmin ettiğimiz gibi testimiz sırasında tavan epey sarsılarak ses çıkardı; belki Jeanneau'nun tavanın daha sağlam sabitlemesi gerekiyor.

Tavan bir yana, Cannes'ın canlı dalgalarında Leader'ın denizdeki performansından oldukça etkilendiğimizi belirtmeliyiz. Gövde, Leader 40'ta çok başarılı olmuş tasarımın küçültülmüş hâli. Bu boy bir sportcruiser'dan bekleneceği üzere, çift Volvo Penta D4 300'lerle donatılan Leader'ın dümeninde olmak keyifli. Çevik tekne suya iyi oturuyor ve ani manevralarda çok iyi. >>>



Teknenin iç yerleşimi Jeanneau'nun tekne inşasına ne denli akıllıca yaklaştığını gösteriyor.

Teknenin 36 knot süratle giderken dalganın ortasında gösterdiği denge şaşırtıcı. Çarpma, gıcırtı ya da dümende bir zorlanma yok, tekne biraz havalansa da suya yumuşak bir şekilde oturuyor.

D4 makineler Michael Peters'in gövdesiyle güzel bir uyum içinde; güçlü ancak rahat bir performans ve 18 knot'tan 30 knot üzerine kadar konforlu seyir sunuyorlar; 30 knot'ta 1.6mpg sarfiyatıyla aynı zamanda tutumlu bir tekne.

Test teknemiz kuyruk tahrikli joystick opsiyonuyla donatılmıştı, bu boy bir teknede çok iyi çalışmasına karşın ekstra ücret ödemektense, baş manevra pervanesi opsiyonunu seçebilirsiniz. Kuyruk tahrikli teknelerin düşük süratte kontrolü genellikle kolaydır, bu durumda baş pervane manevraları daha kolay kılacaktır.

KULLANIŞLI YAŞAM ALANLARI

Dümen bölümü lüks olmasa da iyi düzenlenmiş ve hem oturarak, hem de ayakta tekneyi kullanmak rahat. Bir basamak indirilerek üzerine basılıp, pencereden başınızı dışarı çıkarmanız da mümkün. En önemlisi, dümen tutması bu kadar keyifli bir teknede dümen ve gaz kolları arkanıza yaslanarak otururken bile rahatça uzanabileceğiniz mesafede.

Dümenin yanındaki şezlong bu boy bir tekne için biraz abartılı olsa da, yüksekliğinden dolayı aşağıdaki çift kişilik kamarada etkileyici bir tavan yüksekliği elde edilmesini sağlamış. Jeanneau şezlongun yanına bir de ufak koltuk eklemiş, böylece seyir halindeyken dümencinin yanındaki bir kişi de yüzü baş tarafa dönük oturabiliyor.

Bu tür sportcruiser'ları en cazip kılan özellikleri havuzlukları; Leader da oturma, güneşlenme ve depo bölümlerini akıllı bir şekilde biraraya getirmiş. En kullanışlı özelliklerinden biri havuzluğun arka bölümünün elektronik olarak tamamen açılarak, makine dairesine ve her iki makinenin üst ve yan kısımlarına kolay

erişim sağlaması. Tek makine seçenekler arasında sunulmuyor; ancak çift 300hp benzinli makine, 260hp ya da 300hp olmak üzere çift D4 dizel makine seçeneklerinden biri tercih edilebiliyor.

Leader 36'nın içi de Jeanneau'nun tekne inşasına ne kadar akıllıca yaklaştığının bir başka göstergesi. İki kamaranın mahremiyetinden ödün vermeden geniş bir hacim algısı yaratmak için baştaki yatağın dibine sabit bir bölme ve menteşeli kapı yerleştirmek yerine, yemek masasının gerisine geniş bir sürgülü kapı koymuşlar. Bu çok basit ancak harika bir fikir, açık plan tasarımların hacim duygusunu sunarken, akşam kapı kapatıldığında teknenin baş kısmı tamamen özel bir kamaraya dönüşüyor.

Kapı normalden daha geriye yerleştirildiğinden yatağın ayak ucunda bolca alan kalıyor; ortak kullanılan mutfak ve banyo kapının gerisinde kaldığından diğer konuklar burayı kullanmaya devam edebiliyor. Jeanneau baş kamarada askılı dolap ve yatakların altında bavullar için saklama alanını da unutmamış.

Vasattaki kamara bu boy bir tekne için son derece geniş; kamara öyle hoş ki, konuklarınız olmadığında baş tarafın kapısını açık bırakarak, teknenin nispeten daha sessiz bir yerinde olan bu kamarayı kullanabilirsiniz. Daha önce de belirttiğimiz güvertedeki şezlong sayesinde bu kamaranın tamamında tavan yüksekliği de harika.

Teknenin tamamında dolaplara ayrı bir önem verilmiş; bu kamarada da durum aynı, iki büyük dolaptan birinde askılık var, yatakların altında ise büyük saklama bölümleri bulunuyor. Yataklar ayrı olmasına karşın ortaya konulan minderle geniş bir çift kişilik yatağa dönüşebiliyorlar.

Belki de Jeanneau'nun yelkenli yatlarından esinlenilerek düşünülmüş, salon kanepesinin uç kısmındaki ufak bölüm çocuk yatağı olarak kullanılabilir; Leader 36 kesinlikle çok kullanışlı bir tekne. >>>



Havuzlukta oturma, dinlenme ve depolama alanları iyi dengelenmiş.

Sürgülü bölme açık plan salonu geniş, mahrem bir baş kamaraya dönüştürüyor.



Banyo ortak kullanılıyor ancak yeterince geniş ve güzel.





Mutfak ufak gözükse de kullanışlı ve bir çiftin ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde tasarlanmıştır.



Üçüncü yatak olarak kullanılabilecek bölüm.



YAKIN PLAN

SÜRGÜLÜ KAPILAR

Basit, sürgülü kapı Leader'ın içini tamamen değiştiriyor. Bir dakika açık plan olan tekne, hemen ardından özel bir baş kamaraya sahip oluyor



DOLAPLAR

Makinelerin kıça donatılmasından dolayı havuzluğun orta bölümünde kullanışlı bir lazarete sahip olunuyor. Büyük malzemenin saklanması için harika bir yer.



BAR

İskelede dümen mahalinin hemen arkasına opsiyonel olarak bir minibar yerleştirilebiliyor. Böyle bir barın güvertede olması yemek hazırlamayı kolaylaştırıyor.



MAKİNE DAİRESİ

Kuyruk tahrikli teknelere ulaşmak için minicik bir heçten uzanmanız gereken günler geçti. Havuzluk zemininin elektronik olarak açılan geri bölümü sayesinde 36°'de erişim mükemmel.





Yan güverteler dar ama parampetler teknenin kıçına kadar uzanıyor, üst yapıda da tutamaklar bulunuyor.

GRP tavan testimiz sırasında gürültülüydü, kanvas bir tavan bu boy bir tekne için daha iyi bir seçim olabilir.

Güneşlenme minderinin altında usturma ve halatların koyulabileceği bir göz bulunuyor.



Aslında 36'nın açık modeli Akdeniz pazarını hedefliyor, ancak iki model kıyaslandığında bu daha güzel gözüküyor.

Geniş havuzluğu sayesinde günlük seyirlerde misafir ve aileleri ağırlamaya uygun bir tekne.

OPSİYON SEÇİMİ

Daha büyük olan Leader 40'la ilgili en önemli eleştirimiz fiyatının makul olmasına karşın, ekstralar listelenmeye başlayınca maliyetinin fırlaması olmuştur. Bakalım 36'da durum nasıl, Jeanneau daha makul bir opsiyon listesi hazırlamış mı?

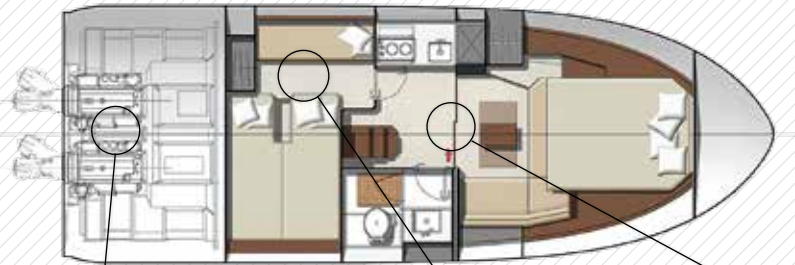
Kısaca yanıtlamak gerekirse, evet. Epey bir ekstra eklendiğinde bile 36 gerçekten de

makul fiyatlı bir tekne gibi gözüküyor. Bizce ideal olan baş manevra pervanesi, 300hp makineler, hardtop farkı, premier ve navigasyon paketiyle test teknemizin vergiler hariç fiyatı 224 bin 520 Euro'ya geliyor ki bu da oldukça makul. Buna rağmen opsiyon listesi insanı şaşırtmıyor >>>

TEKNİK ÖZELLİKLER

TAM BOY 11.5m (37ft 7in)

EN 3.62m
(1ft 10in)



Test teknemiz D4 300'lerle donatılmıştı ancak 260'lar sipariş edilerek maliyet yaklaşık 10 bin Euro daha düşürülebilir.

İki yatağın ortasına konarak çift kişilik yatağa dönüşen ve geçici bir üçüncü ranzası olan vasat kamarası kullanışlı.

Baş taraftaki yataklarla yemek masasını ayıran sürgülü kapı.

YAKIT KAPASİTESİ
550 litre (121 imp gal)

SU KAPASİTESİ
260 litres (57 imp gal)

SU ÇEKİMİ
0.75m (2ft 5in)

RCD KATEGORİSİ
B (8 kişilik)

TASARIMCILAR
Garroni Design ve Michael Peters

DEPLASMAN
6.5 ton