

ALESTA



LEADER 46



MERRY FISHER 795



Jeanneau'nun motoryat gamı genişliyor

Jeanneau Yachts, motoryat serilerini 2016 sezonunda hem yeniliyor hem de büyütüyor. 7,90 metrelik Merry Fisher 795, önceki 695'e oranla daha dinamik ve geniş bir yerleşimle tasarlandı. Geleneksel V şeklindeki gövde yapısına sahip tekne gövde pencereleri ve panoramik ön camıyla doğal aydınlık sağlıyor. 2,80 genişliğindeki tekneye en yüksek 200 beygirlik motor yerleştirilebiliyor. Sportif duruşunu J&J Design'a borçlu olan yeni Leader 46'nın tasarımının ardındaki bir diğer isim ise Garroni Design... 14,20 metre boyunda ve 4,10 metre eninde olması planlanan teknede 370'er ya da 435'er beygirlik Volvo IPS motorlar ya da 400 beygirlik Volvo stern drive motorlar kullanılabilir. Sürat teknesi sınıfında markanın en büyük teknesi olarak lanse edilen Cap Camarat 10.5 WA ise 10,57 metre uzunluğunda ve 3,21 metre genişliğinde... Tekneye 300'er beygirlik iki motorun yerleştirilmesi planlanıyor. Cap Camarat 10.5 WA ve Leader 46'nın dünya prömiyeri Cannes Yachting Festival'da gerçekleştirilecek. Merry Fisher 795 ise ilk kez Southampton'da boy gösterecek. www.karina.com.tr

YALLA



CRN, üç yatla Monako'da

CRN Yachts, İtalya'nın Ancona bölgesindeki tersanesinde suya indirdiği üç megayatu 23-26 Eylül'de Monaco Yacht Show'da sergileyecek. 55 metrelik Atlante, 61 metrelik Saramour ve 73 metrelik Yalla markanın esneklik ve yenilik dolu DNA'sını taşıyor. Studio Nuvolari Learn'ın tasarımı olan 11 metre genişliğindeki Atlante; dört güverteli, keskin çizgileriyle askeri gemileri andıran bir yat. Minimal tasarım çizgilerine sahip Saramour, CRN'in Francesco Paszkowski imzalı ilk megayatu olarak ismini duyurmuştu. Genişliği 13 metre olan Yalla ise sportif çizgiler barındıran dört güverteden oluşuyor. Yatın tasarımı Omega Architects ve Droulers Architecture firmalarının ortak çalışması olarak öne çıkıyor. www.denturyat.com

ATLANTE



SARAMOUR



Yıldızları taşıyan sürat teknesi

İtalyan Laboratorio del Mare'de tamamı karbon bir spor tekne üretildi. Mayıs ayındaki Cannes Film Festival'inde boy gösteren Dipiu 900SS'in tasarımı şimdiye kadar 60'ın üzerinde tekne çizen Roberto Curto'ya ait. Üretim malzemesi gereği ağırlığı iki tonun altında kalan 9,60 metre uzunluğundaki tekne 225 beygirlik Volvo motorlarla hızını 50 knot'a kadar çıkarabiliyor. Toplam 860 beygir gücünde motor yerleştirilerek 900SS'i bir yarış teknesine dönüştürmek de mümkün. Festival esnasında ünlü isimleri taşıyan teknenin yakıt tüketiminin de düşük olduğu söyleniyor.

www.robertocurtodesign.com

