

AKIL HOCASI

Donanım, teknoloji, güvenlik... Tekneli hayata dair her şey

Fark yaratan botlar

Daha küçük, daha hafif veya daha kullanışlı... Farklı bir bot arayanlar için piyasada pek çok seçenek var.



DinghyGo küçük bir arma ve yelkenle de alınabiliyor.

WILLIAMS

Williams en yeni modelini bu yılın başında satışa sundu. Sportjet 520 kiç taraftaki yeni model dönüştürülebilir oturma grubu/ güneşlenme yeri düzenlemesiyle mevcut benzinli ve dizel jetli kardeşlerinden ayrılıyor. Su kayığı ve wakeboard gibi su sporlarına daha yakın duran standart bir kayak çekme direği ve tekneye çıkmayı kolaylaştıran daha büyük yüzme platformuyla dikkat çekiyor. 520'yi henüz denemedik, ancak daha önce dümenine geçtiğimiz su jetli Williams modelleri kadar harika olacağından şüphemiz yok. Ancak herkesin iki metre derinlikte hareketli yüzme platformları, 600kg kapasiteli vinçleri veya geniş hacimli bot garajları yok. Harcamaya hazır 35 bin 300 Pound kadar parası olanlar da çoğunluk değil.

Ayrıca, her ne kadar anlayamasa da, herkes 520'nin ulaşabildiği 56mph süratte dolaşmak istemeyebilir. Doğal olarak daha küçük ve uygun fiyatlı Williams modelleri var, ancak bazılarımız botlarının makineyle olduğu kadar yelkenle de hareket etmesini, küçük bir pakete dönüşecek şekilde katlanmasını veya elle kolayca taşınacak kadar küçük ve hafif olmasını isteyebilir. Piyasada belki de gereğinden fazla küçük bot seçeneği var. Ancak, Londra fuarında özellikle üç tanesi dikkatimizi çekiyor.

F-RIB

F-RIB altı farklı model GRP tabanlı bottan oluşan bir seri sunuyor. Bunlardan beşi dıştan takma makine kullanırken biri yelkenli. Boyları 2,75m ile 4,60m arasında değişiyor. Ortak tasarım özellikleri

katlandığında bir otomobilin bagajına veya bir portuca sığacak kompakt boyutlarda bir pakete dönüşen üç parçadan oluşmaları. Örneğin, 275 ortalama bir bagaja kolayca sığan 900x850x400mm bir paket haline geliyor. Basit bir şişme botla kıyaslandığında, öne çıkan özellikleri GRP tabanlı, çünkü kontrol, performans ve kullanılabilirlik alanında en iyi şişme botlar bile GRP tabanlı rakipleriyle yarışmıyor.

Markanın bir modelini ilk denediğimizde birçok yönü beğeniyi hak ediyor. Fiyatları göz önüne alındığında F-RIB'in inşa kalitesi oldukça iyi; 275, 2376 Dolar ve 460 sadece 3654 Dolar fiyatla satılıyor. Basit civatalar, sağlam plakalar ve tüplerin basıncı üç parçayı birbirine bağlıyor. Görünür sağlık ve kuvvetine karşın dikkat çekici seviyede hafifler: 2,75 36kg ve 460

72kg ağırlığında. Böylece en büyük model bile güçlü bir kullanıcı tarafından taşınabiliyor.

Sağlamıkları birçok bota göre daha hızlı olmalarını sağlıyor: 330 5hp makineyle 15kt, 460 15hp makineyle 21kt sürate ulaşıyor. Ayrıca oldukça derinler, zeminlerle tüplerin üst noktadaki derinlik 450 ile 550mm arasında değişiyor, böylece seyirde daha güvenliler. Portucunuzda 1400x1100x450mm hacim varsa 460RS iyi bir seçim. Sadece dıştan takmalı model 460RF üstüne 2916 Dolar ekleyerek 20hp makineyle 24kt sürate ulaşırken yelken seyirde keyifle süzülebilirsiniz.

BOATBOX

Yelpazenin diğer ucunda BoatBox International'ın (BBI) 650 Leisure Tour modeli var. Ya da kısaca



ACİL DURUM

Denize düşen kazazede nasıl kurtarılır? s120



AKÜLER

Teknedeki en kritik ekipmanlardan biri olan aküler ölmez ama öldürür. s122



PERFORMANS

Başüstünde başarılı olmanın yollarını Orhan Gorbun yazdı. s124

BoatBox. Bu dahiyane tekne geniş bir otomobil port bagajını (650lt) omuzda taşıyabilecek 23kg ağırlıkta küçük bir GRP botla birleştiriyor. Kompakt ölçülerine karşın (1800x590mm) 125kg taşıma kapasitesi sunuyor. Bu tipik 80kg'lık bir kişi ve iki düzine şampanyanın, ya da asık yüzlü bir çocuğun ağırlığına eşit. BoatBox'ın internet sitesi 30 librelilik itme gücüyle Minn Kota Edura 30 elektrikli dıştan takma (130 Pound) kullanımını öneriyor, ancak yukarıda adı geçen çocukta önemli ölçüde az olan en küçük 2,5hp dıştan takmanın 13kg'lık ağırlığı ile bunların normal sınırlarda kullanılmaması için hiçbir neden yok.

BoatBox çift katlı ABS'den üretilmiş ve bu iki kat arasındaki hava bot devrilsen bile yüzer kalmasını sağlamaya yetiyor. Siyah ve yeşilden hoşlanıyorsanız 1000 Pound'un üstü biraz bozuk para oluyor. Adventure Red gibi 50 Pound ekstra maliyetli canlı renk seçenekleri dışında seçilebilecek bazı opsiyonlar da bulunuyor. Kürekler, ıskarmozlar ve oturak standartlar listesinde.

Tüm parçaları otomobilin portbagajında koruyabilmek için dört köşesinde kilitler bulunuyor. Bot üzerinde bulunan tekerlek sayesinde içini malzemeyle doldurup taşıyarak arabaya git gel yapmaktan kurtuluyorsunuz. Botun büyük ve küçük teknelerin sahiplerinin beğenisini kazanacağına inanıyoruz. Küçük bir tekneye uygun bot

BoatBox bot olarak kullanılmadığında portbagaj da olabiliyor.



Williams Sportjet 520 ve küçük kardeşleri hâla en iyiler arasında.

olabileceği gibi daha büyük bir teknenin ikinci botu olarak da kullanılabilir.

DINGHYGO

Çok daha büyük F-RIB 460RS gibi, DinghyGo 275 küçük bir dıştan takmayla kullanılabilir veya basit

bir armayla yelken basılabilir. Bu nedenle çok kullanışlı bir bot. Hatırlayanlar Tinker Tramp modelinin bu işi senelerce yaptığını bilirler, ne yazık ki bu bot artık üretilmiyor. Ancak, tinkerowners.co.uk adlı sitenin "satılık" sayfasında botlar görülebilir. DinghyGo 275'in

Hafif tasarımla elektrikli dıştan takma kullanımı çok kolay.



Veya bildik yöntemle yol alabilirsiniz.



küçük kardeşi DinghyGo 225 de 145cm'lik geniş enle üretiliyor.

Boyuna karşın, DinghyGo ikilisi ve F-RIB 460RS arasındaki temel fark ilkinin GRP taban yerine şişme bir tabanı olması. 275 8hp bir dıştan takma kullanabilir ve fiyatı 2230 Euro. 225 ise 5kg daha hafif ve 248 Euro daha ucuz.

Tekne kısıtlı yeri olanlar veya olağan dışı bir şey arayanlar bu modellerle ilgilenebilir. Yarımiz dar olduğundan daha farklı botları inceleyemedik, ancak tamamen katlanan PortaBote bir göz atmaya değer. **MBY**

İletişim

(Williams) karina.com.tr
(F-Rib) foldablerib.com
(Boatbox) boatboxint.com
(Dinghygo) dinghygo.nl



Kilitlenen parçalar F-RIB'in katlanır gövdesini birarada tutuyor.



GRP gövde F-RIB'e gerçek şişme bot performansını sağlıyor.

