



Jeanneau Yachts'ın Tony Castro imzalı, megayatt özelliklerinin 14 metrede toplandığı Velasco 43, flybridge'li motoryat/rawler tasarımıyla jürinin ilgisini çekmeyi başardı ve Avrupa Yılın Motoryatı ödülünü aldı. "Yeni bir gezi teknesi konsepti" olarak tanımlanan motoryatın Türkiye prömiyeri ise Şubat 2014'teki Avrasya Boat Show'da gerçekleştirildi. ▶

VELASCO 43

# Gezi teknesine

*yeni yorum*

Boy 13,79 metre  
Genişlik 4,13 metre  
325.000 Euro\*  
Hemen teslim!

\* Standart paket, fabrika teslim fiyatı...

Yazı: ÖZGE AYTULU Fotoğraflar: JEROME KELAGOPIAN



**J**eanneau'nun yenilikçi Velasco 43 modeli, megayatlardan esinlenerek tasarlanmış flybridge'li bir motoryat... Tekne bünyesinde trawler özellikleri de barındırdığı için pek çok kullanıcıya birden hitap ediyor. Tony Castro'nun tasarladığı Velasco 43, Ocak 2014'te 45 feet'e (15 metreye) kadar tekneler kategorisinde Avrupa Yılın Motoryatı Ödülü'ne layık görüldü. 15-23 Şubat'taki Avrasya Boat Show'da da Türkiye prömiyeri yapılan tekne yoğun ilgi gördü ve ziyaretçilerin beğenisini topladı. 13,70 metre uzunluğunda ve 4,13 metre genişliğindeki motoryatın, yani Velasco serisinin ilk modelinin daha büyük ve daha küçük modelleri de üretilecek. Yeni bir sınıf olarak görülen Velasco'nun önce küçüğünün inşa edileceği duyumunu da aldık fuarda.

### Megayatlardan ilham aldı

Tekneyi fuarda beraber gezdiğimiz markanın Türkiye temsilcisi Karina'nın Jeanneau ve Prestige Satış Müdürü Mert Özbatur Velasco'nun üretim mantığının bir megayat üzerine kurgulandığını belirtiyor: "Genelde bütün teknelerde flybridge'te sadece güneşlenme ve kullanım alanları olur. Bu teknede flybridge'in üzerinde bir duş daha var. Hem aşağıda hem de flybridge'te duş alabiliyorsunuz. Trawler'larda ya da bu tip motoryatlarda kıçta bir rollbar olabilir, fakat bu teknede fly'in tam ortasında bir kule bulunuyor. Ana güvertede iki yan yürüme yolunda da derin geçişler tasarlanmış. Böylelikle tıpkı megayatlarda olduğu gibi daha güvenli ve korunaklı... Sancakta daha çok kaptanın rahat girip çıkabilmesi ve ön güverteye kolayca ulaşabilmesi için bir kapı ►

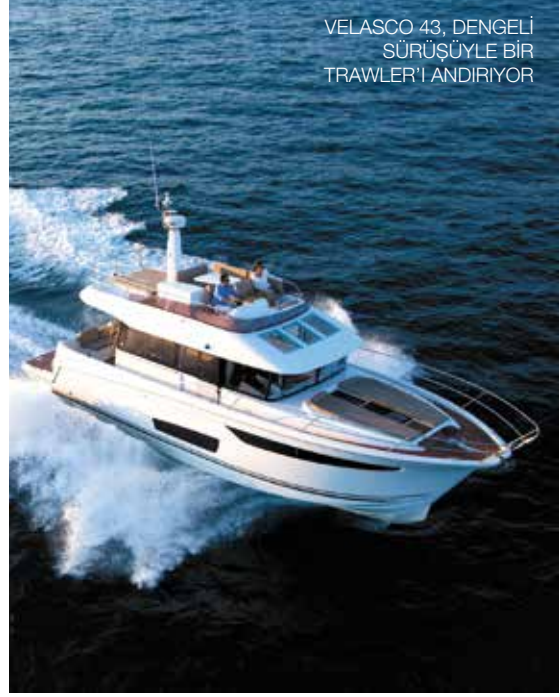
## Velasco 43, megayat mantığında tasarlanan 13,70 metrelik bir motoryat...

tasarlanmış. Ayrıca ön tarafta bir problem olduğunda gidilecek yolu da üçte bire düşürüyor. Kaptana çok büyük avantaj sağlıyor."

Teknenin sancak yanındaki kapak açıldığında buradan denize iniş merdiveni çıkıyor ki bu özellik



TEKNENİN İKİ ADET 380 BEYGİRLİK CUMMINS MOTORLA ULAŞTIĞI EN YÜKSEK HIZ 30 KNOT...





## KAPAK KIZI

de yine 30 metre üzeri yatlardan alınmış. Ayrıca yüzme platformuna yerleştirilen basamak da tekneyi olduğundan daha kaslı gösteriyor. Bu da tamamen daha estetik bir görünüm elde etmek amacıyla yapılmış.

“Velasco'nun şimdiye kadarki Jeanneau motoryatlarının çizgisinden ne gibi bir farkı var?” onu da fuarda gördük. Bu teknede V-drive shaft sistemi kullanılıyor. Bu shaft sisteminde motorlar en arka bölümde konumlandırıldığından tekne denizde hem daha dengeli seyrediyor, hem de teknenin iç bölümlerinde çok daha fazla alan kazanılıyor. Ayrıca motorlar geride konumlandırıldığından içerideki ses oranı çok düşük kalıyor. ▶



**Duş ile evye bulunan ve tente ile kapatılabilen flybridge’te bağımsız bir yaşam alanı sunuluyor...**





SALON

**Salon kiraz ağacı mobilyaları ve minimalist dekorasyonuyla şık bir görünüme sahip...**

### Yakıt tasarruflu dengeli sürüş

Aynı klasmandaki diğer motoryatlardan sağladığı yakıt tasarrufuyla da ayrılıyor Velasco 43... Bu teknenin seleflerinden en önemli farklarından biri de; hem motoryat hem trawler yanını seyir özelliklerinde de gösterebilmesi. Tıpkı bir trawler gibi 8 knot hızla dengeli seyir yapıp saatte sadece 22 litre ya da hızı 22 knot'a çıkarıp yine dengeli bir biçimde saatte ortalama 92 litre yakıt harcamak mümkün. Bu durumda 8 knot ile seyrederken bir depo ile 600 deniz mili, 22 knot ile seyrederken ise yine bir depo ile 250 deniz mili yol alınabiliyor. Her iki seçenekte de kaptanın seyir konforundan taviz vermesine gerek yok. Joystick sistemi ile kıç ve baş manevra pervaneleri sayesinde tekneyi tek başınıza kolaylıkla kullanabiliyorsunuz.

Yine pek çok teknede rastlanmayan şekilde, havuzlukta otururken başüstüne kadar kersintisiz görüş imkânı sunuyor Velasco 43. Kıç havuzluk ideal büyüklükte ve korunaklı, başüstünde bir güneşlenme alanı yaratılmış. Flybridge ise çok derli toplu ve bir düzen hâkim. Kıç taraf güneşlenme minderiyle kaplı ve ön taraftan ortadaki kule ayrılıyor. Duş ünitesi de burada bulunuyor. İskele taraf altı kişiye

TEKNENİN  
ÜST BİNASI  
BİR TRAWLER  
YÜKSEKLİĞİN-  
DE... ANCAK  
KESİNTİSİZ  
PENCERELER  
SAYESİNDE  
TRAWLER'A  
GÖRE ÇOK  
DAHA AYDINLIK  
(ÜSTTE)...

kadar konuk ağırlayabilecek masalı oturma grubuna, sancak ise kumanda mahalli ve evyeye ayrılmış. Oturma grubunun baş tarafında kalan bölüm istenirse içe ve dışa doğru olmak üzere yön değiştirebiliyor.

Üst binanın dört bir tarafı geniş pencerelerle kaplandığı için içeride hiçbir trawler'da olmadığı kadar ferah ve bol ışıklı bir salon görmek mümkün. Fiberglas malzemeden inşa edilen teknenin mobilyalarında kiraz ağacı tercih edilmiş. Salonda sancakta masalı bir oturma grubu, karşısında bir uzanma koltuğu bulunuyor. Oturma grubu çift kişilik yatağa dönüştürülebilir ve ince bir perde çekilerek bu alan özel bir hale getirilebilir. Böylece teknede altı kişi gecelebilir. ►



KUMANDA MAHALLİ

## KAPAK KIZI



ANA KAMARA



KUZİNE



KONUK KAMARASI

Kuzine salonun ilerisinde iskele yanda, sancak tarafta ise kumanda mahalli yer alıyor. Elektronik cihazların markaları Raymarine... Ana kumanda mahalli ve flybridge'te GPS, chartplotter ve balık bulucu bulunuyor. Otopilot, telsiz ve radar da ayrıca eklenebiliyor. Motor olarak iki adet 380 beygir gücünde Cummins tercih edilmiş. Jeneratör olarak

11 kva Onan kullanılmış. Motoryatın alt güvertesi de dört kişinin konaklayabilmesi için uygun. Başaltına ana kamara ve sancağa konuk kamarası yerleştirilmiş. Hemen hemen aynı büyüklükte iki de banyo yer alıyor. Teknenin standart paket, fabrika teslim fiyatı 325 bin euro. Ancak CNR Avrasya Boat Show'da sergilenen teknenin

fiyatı 452 bin euro'ydu. Çünkü bu teknede standart pakete ve diğer opsiyonlara ek olarak klima, jeneratör ve hidrolik platform da mevcuttu. Tabii alıcıları için distribütör firma Karina'nın fuar sırasında özel bir indirimi de söz konusu oldu. ❁

KUZİNE İÇİN KÜÇÜK AMA FONKSİYONEL BİR ALAN YARATILMIŞ (ÜSTTE, SOLDA)...

### Teknik Özellikler / VELASCO 43

**Tam Boy** 13,70 m  
**Gövde Boyu** 11,98 m  
**Genişlik** 4,13 m  
**Su çekimi** 1,10 m  
**Ağırlık** 10.100 kg  
**Kamara** 2  
**Motor** 2x380 bg Cummins QSB 6.7L

**Seyir hızı** 24 knot  
**En yüksek hız** 30 knot  
**Yakıt Kapasitesi** 1.200 lt  
**Su Kapasitesi** 400 lt  
**Tasarım** Tony Castro Design / Jeanneau Design  
**İletişim** www.karina.com.tr

VELASCO 43'TE MOTORLAR GERİDE KONUMLANDIRILDIĞI İÇİN İÇERİDEKİ KULLANIM ALANI GENİŞ...

