

# Fransız markayı bir üst lige çıkardı

## PRESTIGE 750

Yazı: EYÜP ÖZEL Fotoğraflar: EYÜP ÖZEL, PRESTIGE YACHTS ARŞİVİ

Konforlu iç ve dış yaşam mahalleri; geniş havuzluk, kış platform ve flybridge tasarımı; büyük gövde pencereleri; dört kamaraya ek olarak bir mürettebat kamarası ve çok sayıda donanım opsiyonu ile Prestige Yachts yeni amiral gemisini yatseverlerin beğenisine sundu. Megayat konforu sunan 22,58 metrelik teknenin en vurucu tasarım özelliği ise normalde 30 metre üzeri teknelerde görebildiğimiz ana güverteye yerleştirilen ana kamarası. Tabii 28 knot'ı bulan hızını da es geçmemek lazım... ►



Boy 22,58 metre  
Genişlik 5,46 metre  
2.435.000 Euro\*  
Ekim 2014 teslim!



\*2x1.000 bg MAN motor ile fabrika teslim başlangıç fiyatı.



Jeanneau ve Prestige tekneleri için Fransız marka, 25-28 Mart 2014'te Cannes'da basın için "deneme seyri günleri" düzenledi. Etkinlikte Prestige markasının yeni modeli ve yeni amiral gemisi 750 de ilk kez basına tanıtıldı. Port De Cannes Marina'da düzenlenen etkinlik boyunca gazeteciler Prestige'in 450, 620 ve 750 modellerini; Leader 40'ın open ve sport top versiyonlarını; NC 14'ü, Merry Fisher 695 Marlin'in tek ve iki kapılı versiyonları ile yeni yelkenli modeli Sun Odyssey 349'u test etme fırsatı buldu. Biz de bu özel etkinliğe katılarak markanın yeni amiral gemisi Prestige 750'yi test ettik.

Jeanneau, Mary Fisher, Cap Camarat, Leader, Velasco Prestige ile 50 modele sahip tersane bu sene tam 10 yeni modeli suyla buluşturdu. Fakat 2014 yılını marka için daha önemli kılan ise bugüne kadar ürettiği en büyük yat olan Prestige 750 oldu. Firma bu yatla büyük tekneler ligine de adım attı.

### Geniş güverte

Prestige 750'yi seyir öncesi tasarım ekibiyle birlikte gezdik ve tüm detayları onlardan dinledik.

Tekneye havuzluğun sancak tarafından uzanan Besenzoni marka pasarelladan giriliyor. 14 metre karelik geniş bir alana sahip havuzluğun zemini tik kaplı ve bu standart olarak sunuluyor. Kıç tarafa altı kişilik bank şeklinde sabit koltuk ile önüne tik masa yerleştirilmiş. Koltuğun altı tüm genişliğiyle depo olarak kullanılıyor. Masanın çevresine portatif sandalyeler yerleştirilerek burada büyük bir yemek alanı elde edilebiliyor. Havuzluğun tavanı tamamen fly'in çatısıyla gölge bir ortam sunuyor. Kıç tarafa da çatıdan aşağıya inen elektrikli perde opsiyonu sunuluyor.

Yan yürüme yolları da standart olarak tik kaplı ve 40 santimden geniş. Yüksek vardevlemlerle geçiş güvenli ve rahat. Yürüme yolu düz değil başa doğru iki kısımda yükseliyor. Ön güverte tamamen güneşlenme için ayrılmış. 8 metre karelik alana üç kişilik büyük güneşlenme yatağı yerleştirilmiş. İsteğe bağlı olarak buraya tente de eklenebiliyor. Yatağın önüne ise üç kişilik koltuk konumlandırılmış. Bu koltuk yukarıya doğru açıldığında usturma ve diğer ekipmanların saklanabildiği oldukça geniş bir depolama alanına ulaşıyor. Zincirlik de bu deponun önünde.

### Fly'da softtop keyfi

Flybridge'e havuzlukta iskele yana konumlandırılan dokuz basamaklı merdivenle çıkılıyor. Fly'a çıkış gayet rahat. Flybridge'in tamamı ana güvertede olduğu gibi tikle kaplı. Ama buradaki tik opsiyonlar arasında sunuluyor.

Bir terası andıran kıç taraf tender alanı olarak tasarlanmış. 10 metre karelik bu alana 500 kilogram



GENİŞ FLYBRIDGE SOFTTOP YAPISIYLA HEM KORUNAKLI HEM FERAH (EN ÜSTTE). YAN YÜRÜME YOLLARI BAŞA DOĞRU YÜKSELİYOR (ÜSTTE).

kaldırma kapasiteli Opacmare vinç ile 3,25 metrelik Williams bot ya da bir jetski konulabiliyor. Bot denize indirildiğindeyse burada geniş bir güneşlenme alanı elde ediliyor. Gölge bir ortam içinse hardtop'tan uzanan elektrikli bimini opsiyonunu seçmek mümkün.

Fly'in ön tarafı ise oturma-dinlenme alanı olarak değerlendirilmiş. Sancakta sekiz kişilik U şeklinde sabit bir koltuk ve önünde tik masa ile iki portatif sandalye yer alıyor. Bu koltuğun önünde, bitişik olarak iki kişilik bir uzanma koltuğu var ve ikisinin arasındaki sırtlık indirilerek büyük bir yatak elde edilebiliyor. Bu arada tüm koltukların altı depolama alanı olarak değerlendirilmiş ve bu sırtlıklar da buralara kaldırılıyor.

İskelede ise üzeri kapaklı bir wet-bar var. Bu ünite elektrikli barbekü, eviye, buzdolabı, buz yapıcı ve bir saklama alanına yer verilmiş.

Sancak baş tarafa iki kişilik bir seyir koltuğu yerleştirilmiş. İskele tarafta ise iki kişilik kaptan koltuğunun yer aldığı kumanda mahalli bulunuyor.

Fly'daki fiber hardtop yapının ortasında elektrikli bimini var. Bu softtop tasarım da opsiyonlar arasında sunuluyor. İki hoparlör bulunan flybridge'teki ses sistemi ise Fusion.

### Şık kuzine ve yemek alanı

Dış mekânlar gibi içerisi de alabildiğine geniş ve ferah tasarlanmış. Havuzluktan salona kayar cam kapı açılarak giriliyor. Kapı iskele yana topluyor. Salonun kıç tarafını oluşturan kuzine ve yemek alanıyla havuzluk arasında kot farkı yok.

Girişte sancağa altı/sekiz kişilik cam bir yemek masası ve onu tamamlayan kahverengi deri kaplı sandalyeler yerleştirilmiş. Kullanılmadığında sancağa doğru kaydırılan bu cam masanın köşeleri ikinci teknede daha oval hale getirilecekti. ▶

FLY'İN ÇATISIYLA GÖLGE BİR ORTAM SUNAN HAVUZLUĞUN KİÇ TARAFINA DA PERDE OPSİYONU VAR.



YÜKSEK TAVANLI SALON GENİŞ PENCERELERLE HAYLI AYDINLIK.

İskelede ise L şeklinde kuzine tezgâhı yerleştirilmiş. L yerleşim ile kuzine salondan koparılmış. Tam boy buzdolabı, eviye, dört gözlü induksiyon ocak, aspiratör, fırın, şaraplık, bulaşık makinesinden oluşan kuzinede tüm elektrikli aletler Miele marka. Ama Meiele opsiyon olarak sunuluyor, standart pakette buzdolabı Webasto, diğer aletler Bosch marka... Şaraplık ve bulaşık makinesi de opsiyonlar arasında. Çok sayıda dolap ve çekmeceye yer verilen kuzinede çatal-bıçaklar ile bardak ve tabaklar için özel hazneler yapılmış. Kuzine tezgâhının üzeri mobilyalarla uyumlu parlak kahverengi mermerden seçilmiş.

L kuzine tezgâhının önünde yine üzeri mermer olan bir bar tezgâhı konumlandırılmış. Bu tezgâhın altında da tabak ve bardaklar için yuvaları olan dolaplar mevcut. Kuzine tezgâhının altındaki dolaplar ile tezgâh üzerindeki dolaplar lake kaplanarak salondaki mobilyalardan ayrıştırmış.

### Ana kamara ana güverteye alınmış olsa da salon çok geniş bir mekân olarak tasarlanabilmiş.

Bu arada bu teknede yok ama ikinci teknedeki gibi bu tezgâha seyir esnasında konukların güvenli yürüyebilmeleri için bir tutamak yapılacak. Ayrıca kuzinedeki suyun tezgâhın arkasına akmasını engelleyen parçayı büyütecektir.

Sancak tarafta yemek masasının önünde salonun dinlenme bölümü ile yemek bölümü arasında seperatör görevi üstlenen ünitenin içerisinde ise derin dondurucu mevcut. Yemek masasının yer aldığı sancak taraftaki yan duvar da yine tabaklık olarak değerlendirilmiş.

### Rahatlatıcı salon

Kuzine ve yemek bölümü ile salonun oturma ve dinlenme alanı arasında bir basamaklık kot farkı var.

Salonda dikkat çeken en önemli şey büyük pencereler. Pencereler için hem jaluzi hem de güneşlik

tercih edilmiş. Kuzine ve yemek alanında kullanılan koyu renk ahşap parke salonda da sürdürülmüş. Bu parke de opsiyon olarak sunuluyor, standardında ise halı var. Tavanı deri kaplı salonda mobilyalar ve duvarlardaki kaplamalar "Armani renk" ahşaptan ama meşe ve venge opsiyonu da var.

Salonda sancak tarafta çift kişilik krem rengi kumaş kaplı bir koltuk ile iskelede U şeklinde yerleştirilmiş altı kişilik bir koltuk takımı yer alıyor. Siyah-beyaz desenli ve gri yastıklarla hareketlendirilmiş koltuk takımının ortasında bir de pufu var. Koltuk takımının baş tarafındaki ünite liftli sistemle gizlenebilen 40 inçlik LED TV yer alıyor.

### Yüksek kumanda mahalli

Ana kumanda mahalli koltuk takımının önünde iskele tarafta iki basamakla yükseltilmiş bir platformun üzerinde. Bu yükseklik sayesinde kaptan daha iyi bir görüş açısı kazanırken kumanda mahalli de salondan koparılmış. Platformun arka yüzü de büyük televizyon için düz bir alan sağlamış.

Kumanda mahallindeki iki kişilik kaptan koltuğu elektrik kontrollü ve yukarı aşağı ayarlanabiliyor. Panelde ilk dikkat çekenler Prestige armalı deri dümen simidi, büyük Raymarine ekranlar ve Xenta joystick... Bu arada bu tekne şaftlı, 1.200 beygirlik iki adet motoru var ama opsiyonlar arasında sunulan joystick ile baş-kıç pervaneler kumanda edildiği gibi iki motoru da kontrol etmek mümkün. Baş pervane standart olarak sunulurken kıç pervane de opsiyon. Panelde Seakeeper stabilizer'ın da kumandası var. Stabilizer da opsiyon.

Kumanda mahallinde iskele yanda, güverte kapısı da var. Ayrılma ve yanaşmalarda kaptana kolaylık sağlayan bu kapı elektrikli... ▶



ANA KUMANDA MAHALLİ



### Özel tasarım ana kamara

Salonun sancak baş tarafındaki holden öne doğru üç basamakla ana güverteye konumlandırılan ana kamaraya geçiliyor. Evet, ana kamara ana güverteye yerleştirilmiş ki genelde bu uygulamayı 30 metre üzeri yatlarda görebiliyoruz. Kamarayı bir iki basamak aşağı alarak tam genişliği de kullanabilmiş tasarımcılar. Bu arada sancak ve iskeledeki yan yürüme yollarının altı da kamaranın iç hacmine dâhil edilmiş. Yani tam genişliği kullanacağım diye dışardaki geçişleri de öldürülmemiş, güverteden ve yan yürüme yolundan alan çalınmamış. Örneğin kamarada sancak taraftaki makyaj masası yan güvertenin altında değerlendirilmiş. İskeledeyse aynı alana bir dinlenme koltuğu yerleştirilmiş.

Sancak ve iskele yanlarda sekizer adet pencere yerleştirilmiş. Dördü üstte, yan yürüme yoluna bakıyor; dördü altta gövde pencereleri... Alttakiler açılmıyor. Üstekilerin ortada yer alan iki büyük dikdörtgen lumboz açılabilir. Lumbozların markasıysa Amare. Bu büyük pencere ve lumbozlara ek olarak ana kamarayı daha da aydınlık kılan ise tavadaki skylight şeklinde tasarlanan üç büyük heç. Ortadaki dışında açılabilen bu heçlerin sineklik ve perdeleri de mevcut.

Yatak kıçtan başa doğru uzanıyor. 202x164 santim ölçülerindeki yatağın altı çekmeceli depolama alanı sunuyor. Yatağın her iki yanında çekmeceli birer komidin mevcut. Yatak başı şık bir tasarıma sahip. Her iki yanı da dışardan bakınca anlaşılmayan gizli dolap olarak tasarlanmış. Kamarada depolama alanı çok fazla, iskeledeki dinlenme koltuğunun altı da bu amaçla kullanılıyor.

Ön tarafta iki kapı var. İki kapının ortasındaki duvara ise 40 inç LED televizyon yerleştirilmiş. Sancaktaki kapıdan banyoya giriliyor. 2 metre yükseklikte olan banyoda duş için, içinde oturma bölümü de olan ayrı bir kabin var. Büyük bir ayna yerleştirilen banyonun, zemini kaymaz yüzeye sahip suni bir taş ile kaplanmış. Lavabo tezgâhi ile duş bölümünün zemini de Corian. Açılabilir dikdörtgen bir lumboz ve yine dikdörtgen sabit bir pencere ile banyo hayli aydınlık.



SKYLIGHT VE YAN PENCERELERLE GÜNEŞİĞİ ALAN ANA KAMARA (EN ÜSTTE). ANA KAMARANIN BANYOSU (ÜSTTE).

İskeledeki kapı ise giyinme odasına açılıyor. Tam boy bu odada kıyafetler için askılar ve çekmeceli dolaplar da mevcut.

Ana kamarada zemin halı kaplı. Ahşap parke opsiyonu da var. Kamarada, salon ve diğer kamaralarla birlikte Bose ses sistemi tercih edilmiş.

### Konuklar alt güvertede

VIP kamara ile iki konuk kamarasının yerleştirildiği alt güverteye ana kamaradan çıkılan holden tekrar aşağıya doğru inen yedi basamakla sarmal merdivenle iniliyor. Alt güvertede sancak ve iskelede yan yana, birbirinin aynı iki ayrı yataklı iki konuk kamarası yer alıyor. 199x73 santim boyutlarındaki yatakların altı depolama alanı. Tavanları Alkantara kaplı kamaraların tavan yükseklikleri de 1,90 metre civarında. Kamaralar biri açılır, iki büyük lumbozla güneşliği alıyor. Giysiler için tam boy gardırop, 22 inçlik LED televizyonlar da diğer donanımları.

İskeledeki konuk kamarasının tasarımı birebir sancaktaki gibi ancak iskeledeki kamara merdiven boşluğuna denk gelmediği için tavan yüksekliği ▶

İSKELEDEKİ KONUK KAMARASINDAN BANYOYA DİREKT GEÇİŞ VAR (SAĞDA). VIP KAMARADA ANA KAMARA KONFORUNDA (ALTTA).





biraz daha iyi. Ayrıca bu kamaranın holdeki ortak banyoya direkt girişi de var. Bu iki kamaranın ardında, teknenin ortasına doğru, tam genişlikten faydalanılarak yerleştirilen VIP kamara yer alıyor. Normalde bu büyüklükte bir alan ve yerleşimin bu boy teknelerde ana kamara için ayrıldığını da belirtmek gerekiyor. Sancak taraf giyinme odası ve banyoya ayrılmış. Banyo ana kamaradakiyle aynı tasarıma sahip. 200x160 santim büyüklüğündeki yatağın ayakucunda makyaj masası var, onun üzerinde de 32 inç LED televizyon... Burada da tavan yüksekliği 1,90 metrenin üzerinde. Iskele yanda dört büyük pencere var. Ortadakiler açılabilir lumbos şeklinde...

### Mürettebat kamarası

Teknenin iki kişilik mürettebat kamarası kıçta yer alıyor ve platformdan erişilen lazaret kapağı açılarak giriliyor. Standart olarak sunulan hidrolik platform da tik kaplı. 1,46 metre uzunluğunda, 4,80 metre genişliğinde ve 425 kilogram kaldırma kapasiteli platform 3,25 metre boyunda tender alabiliyor. Platformdan havuzluğa hem sancaktan hem de iskeledeki merdivenlerden çıkılıyor. Hidrolik pasarella sancaktaki merdivenlerden çıkıyor.

Lazaret kapağı iskele tarafta. Bu su geçirmez manuel kapak makine dairesi ve mürettebat alanına açılıyor. Dört basamakla inilen bu alanda sancaktaki kapı mürettebat kamarasına açılıyor. Iskele taraf ise çamaşırhane olarak değerlendirilmiş, çamaşır ve kurutma makinesi var. Buraya ayrıca sahil kablounu toplamak için Glendenning marka elektrikli kablo sarıcı da yerleştirilmiş. Tabii bu da opsiyonlar arasında. Mürettebat kamarası kıç taraftaki büyük pencere ile aydınlanıyor. İki ayrı yatağın olduğu kamarada banyo tuvalet, giysi dolabı, klima ve televizyon mevcut.

1,90 metrelik tavan yüksekliği olan makine dairesi iki adet 1.200 beygirlik MAN motora, birisi opsiyon olan ise iki adet 20 Kw'lık Köhler jeneratörlere ev sahipliği yapıyor. Makine dairesine havuzluk zeminindeki kapak açılarak da girilebiliyor.

### Seyir performansı

İçi ve dışıyla tam bir meğayat konforu sunan teknenin denizdeki performansını Fransız Rivierası'nın en güzel kıyısında test etmek için yol alıyoruz. Hava da deniz de sakin, arada güneş bile yüzünü gösteriyor. Teknenin 4 bin 400 litrelik yakıt tankı kapasitesinin yüzde 55'i, 840 litrelik su tankımına yüzde 80'i dolu. Teknedeyse tasarımcılar ve Prestige yöneticileriyle birlikte toplam dokuz kişiyiz.

1.000 devirde 9,5 knot hız yapıyoruz; bu hızda her iki motorun saatte harcadığı toplam yakıt miktarı 40 litre. 1.500 devire hızımız 13,6 knot, yakıt sarfiyatı 138 litre oluyor. 2 bin devirde 21,5 knot hız yaparken

KIÇTAKI  
MÜRETTEBAT  
KAMARASINDA  
HER TÜRLÜ  
KONFOR  
DÜŞÜNÜLMÜŞ.



yakıt sarfiyatı da 288 litreye çıkıyor. Bu hızda flapları basarak teknenin başını biraz daha indiriyoruz ve hızımız 22 knot'a kadar çıkıyor. 2 bin 200 devirde hızımız 24,5 knot oluyor. Aşağı yukarı seyir hızı da bu. Yakıt sarfiyatı ise saate 350 litreyi buluyor. Tam yol hızda ise 2 bin 390 devirde hızımız 27,2 knot'ı buluyor. Bu hızda iki motorun toplam yakıt sarfiyatı 430 litreye çıkıyor. Tam yol giderken yaptığımız manevralara tekne iyi cevap veriyor. Yol alışı gayet iyi. İsteddiğiniz hızlara da hızlı bir şekilde çıkıyor. Tekneyi durdurup sıfır hızda stabilazer'i da deniyoruz. Sağa sola salınmadan konforlu bir şekilde durabiliyoruz.

Test ettiğimiz teknede iki adet 1.200 beygir MAN kullanılmış. Bir de 1.000 beygirlik motor seçeneği var. girişte anons ettiğimiz fiyat iki adet 100 beygirlik motorlarla teknenin başlangıç fiyatıydı. Motorlar yükseltirirse fiyat 50 bin euro daha artıyor. Test tekneimizin fiyatı ise üzerindeki opsiyonlarla 2 milyon 900 bin euro'yu buluyor.

Prestige'in tasarımıyla beğeni toplayacağı yeni amiral gemisi Beneteau Grubu'nun İtalya Monfalcone'daki motoryat tesislerinde inşa ediliyor. Firma 750'den yılda beş adet üretmeyi planlıyor. Ülkemiz içinse şimdi sipariş edilse Ekim 2014'te teslim edilebiliyor. ❁



MAKİNE  
DAİRESİNİN  
TAVAN  
YÜKSEKLİĞİ  
1,90 METRE  
(ÜSTTE).

### Teknik Özellikler / PRESTIGE 750

Tam boy 22,58 m	Menzil 320 nm (24 knot'ta)
Gövde boyu 20,74 m	Kamara 4 + 1
Genişlik 5,46 m	Yakıt tankı 4.400 lt
Su çekimi 1,59 m	Su tankı 840 lt
Ağırlık (dolu) 48.000 kg	Atık su tankı 300 lt
Motor 2x1.200 bg MAN	Tasarım Garroni Design / J.P. Concepts
Seyir hızı 24 knot	İletişim www.karina.com.tr
En yüksek hızı 28 knot	