

Yeni nesil bir harika!

JEANNEAU, YELKENLİ ÜRETİMİNİN YANI SIRA MOTORYATLARDA DA KOŞAN MODELLER YARATILYOR. VELASCO 43 BOYUT, DONANIM VE KULLANIŞ KOLAYLIĞI İLE TAM BİR AİLE TEKNESİ...

YAZI: TURGAY NOYAN

Artık motoryat modelleri arasındaki farklar giderek azalır hale geldi. Hem görüntü hem de özellikler açısından. Örneğin; balıkçı tipi gezi tekneleri trawler'lar ile motoryatlar arasındaki makas bile giderek kapanıyor. Ancak yeni teknelerin hemen hepsinde şu ortak özellik göze çarpıyor: Ferah, düzyayak, süratli ve kolay kullanılabilir...

Önce şu tespiti sizlerle paylaşmalıyım. Velasco 43; 14 metreye yakın boyu (13,70) ve kullanım rahatlığı ile öne çıkan tam bir aile teknesi.

Jeanneau, hem iç hem dış mekanlarda alabildiğince kullanım alanı yaratarak başarılı bir tekne ortaya çıkarmış.

Ataköy Marina'dan deneme seyrine çıkmadan her zaman yaptığımız gibi önce tekneyi iyice inceledim. Velasco 43'te geniş bir kış dinlence (platform) var. Bu hareketli platform sayesinde mataboraya gerek duymadan, servis botunun taşınması, denize indirilip alınması son derece kolay. Ayrıca bu platform, denize girerken de istenilen yükseklik verilerek yüzme platformu olarak kullanabilme imkanı sağlıyor. Dinlenceden yata sancak tarafındaki kapıdan geçerek giriliyor. Kış aynaya dayanmış düz oturma grubunun altında geniş dolaplar var.

Üstü, uzatılmış flybridge ile tamamen kapalı durumda olan havuzluk, portatif

bir masa ve ilave iskemlelerle geniş bir yemek alanı olarak kullanılabilir. Ancak biraz sonra anlatacağımız gibi teknede bu iş için başka alanlar da var.

Havuzluğun taban döşemesindeki bir kapak kaldırılarak motor bölmesine inilebiliyor.

Salon döşemesinde de havuzluktaki gibi benzer iki kapak var. Büyük kapak döşemenin altında kalan geniş bir depolama alanına açılıyor. Salonun altındaki bu alanın iki yanından motor bölmesine de ulaşabiliyorsunuz...

Elektrik panosu, invertör, sigortalar vs. bu alanda. En hoş tarafı da; bir şeyleri sökmeden bu panoların arka tarafındaki bağlantılara sadece bir kapağı açarak ulaşabiliyorsunuz. Bu alana şarap kavi da yapabilirsiniz, derin dondurucu da koyabilirsiniz. Boyler kazanı da bu bölmede... Salon döşemesinin altına çamaşır makinesi de koymak mümkün. Öndeki ikinci bir kapaktan ulaşılan bu bölümün yüksekliği kurtardığı için zorlanmadan bu iş için kullanılabilir.

Salon ve kokpit

En başta vurguladığım gibi teknenin içi ferah ve aydınlık. Gerçekten kış havuzlukla arası tamamen camla ayrılmış olan salondaki ferahlık hissedilir derecede. Flybridge'e çıkan merdivenin krom malzeme ve tik basamaklarla



yapılmış olması sayesinde havuzluk ile salon arasındaki görüş alanında da kesinti olmuyor.

Salona girildiğinde iskele tarafında bir kanepelerle karşılaşılıyorsunuz. Burası adeta kişinin oturmasından çok uzanabilmesi için düzenlenmiş. Başa doğru olan kısmının şezlonglardaki gibi meyilli olması da bu hissi doğruluyor. Bu oturma düzeninin karşısında (sancakta) ise açılıp kapanan, inip yükselebilen masası ile geniş U şeklinde bir oturma grubu var.

Bu oturma grubu masa indirilerek iki kişilik yatak olarak da kullanılabilir. Televizyon iskele tarafına iner-çıkarak şekilde oturma grubunun karşısına konumlandırılmış. Oturma grubunun altı tamamen dolap olarak ayrılmış.

Karşısındaki kanepenin yükseltisinin altı ise klima için kullanılabilir. Iskele tarafındaki oturma grubunun önünde yine U şeklinde bir mutfak yer alıyor. Buraya üçlü ocak, çiftli evye ve tezgah altına da bir fırın yerleştirilmiş.

Sancak taraftaki iki kişilik kumanda mahallinin altında ise buzdolabı var. Kaptan koltuğunun yanında sancak tarafından yan güverteye açılan sürme kapı, manevra sırasında kaptanın da dışarıya ulaşımını kolaylaştırıyor.

Sırası gelmişken yan güvertelerin yeterince geniş ve korunaklı olduğunu da belirtelim. Buradan geçilen başüstü düzyayak. Çaparız verecek hiçbir şey yok. En güzeli de neredeyse bu alanın tamamı güneşlenme bölümü olarak kullanılabilir şekilde düzenlenmiş.

Kamara üzerine iki geniş minder sabitlenebilir.

Dönelim yine kokpite... Kumanda tablosu iki ayrı pano şeklinde yapılmış. Oldukça estetik duruyor. Iskeleye harita ekranı, sancağa ise göstergeler yerleştirilmiş...

Dört basamakla inilen yaşam alanına gelince; sancak tarafında bir misafir kamarası yer alıyor. Burada tavan basık olduğu için tüp şeklinde diye nitelendirilebilecek tek kişilik iki yatak var. Bu yatakların ortası doldurularak birleştirilebilir. Bordada yer alan uzun cam sayesinde bu kamara da oldukça aydınlık.

Bu kamaranın başa bakan tarafına (yine sancak tarafta) bir duş-tuvalet konulmuş. İçinde duş bölümü camla ayrılmış olan bu tuvalet ortak kullanıma ayrıldığı için kapısı alt yaşam mahallindeki küçük koridora açılıyor.

Baş taraftaki ana kamaranın yatağı ortada. Yatağın altında geniş çekmeceler yer alıyor. Kamaranın kıça doğru bakan bölümünün iskele tarafında ise mükemmel bir duş-tuvalet yer alıyor. Burada da duş diğer tuvalette olduğu gibi cam bir bölme ile tuvaletten ayrılmış durumda.

Bu kamara da diğer mekanlar gibi son derece aydınlık. Öyle ki kamaranın üzerinde yer alan güverte kapağının üstü güneşlenme minderi ile kapatılmış olduğu halde içerinin aydınlığını bir parça dahi etkilememiştir...

Flybridge ve seyir

Vasattan teknenin kıçına kadar uzanan flybridge bambaşka bir yaşam alanı





haline getirilmiş. Burada kıçtaki geniş güneşlenme alanının yanı sıra iskele tarafında rahat bir oturma grubu da var. Oturma grubunun başa bakan bölümü, sırtlığı geriye alınarak tek kişilik kaptan koltuğunun hizasına getirilebiliyor. Böylece seyir esnasında iki kişinin daha kaptanla birlikte yolculuk yapmasına imkan sağlanıyor.

Sancak tarafına ise isteğe bağlı olarak altında mini buzdolabı olan küçük bir mutfak tezgahı monte edilebiliyor.

Velasco 43, iki adet 380 HP Cummins motora sahip. Motor için başka seçenek yok. Aslında Velasco 43'ün ilginç bir yanı var. O da, daha önce kalıbın Voyage 42 adıyla üretime girmesi sonra yapılan değişikliklerle Velasco 43 adını alması. Bu arada teknenin gerçek boyunun 44, 10 feet'e ulaştığını da vurgulayalım...

Deneme seyrini sakın bir havada yaptık. Henüz seyir aletleri monte edilmediği için sürat değerlerini sağlıklı bir şekilde ölçme imkanımız olmadı. Bu nedenle firmanın test sonuçlarındaki verilerle sizlere iletiyorum.

Velasco 43, üzerinde tam yol varken, yaptığım dönüşlerde dümeni alabanda yaptığım durumlarda bile 10°'den fazla yatmadı. Bunu olumlu bir not olarak sizlere iletiyorum. Tekne gayet iyi dümen dinliyor. Manevrası son derece rahat. Limanda bağlı olduğumuz yer pontonun en dibiydi ve çıkabilmemiz için karşıdaki tekne ile aramızda sadece bir tekne boyu mesafe vardı.

Hem başta hem de kıçta manevra pervanesi olması, yerimizden çıkarken de, girerken de dışarıdan en ufak

bir müdahale olmadan manevra yapabilmemize imkan sağladı. Bunun nasıl bir nimet olduğunu benim gibi hayatı boyunca tek makineli tekne sahibi olmuş birinden iyi anlayan olabileceğini sanmıyorum.

Teknik özellikler

Tam boy: 13,70 metre

En: 4,13 metre

Ağırlık: 14.432 kilogram

Su hattı boyu: 11,98 metre

Yakıt kapasitesi: 1200 litre

Su kapasitesi: 400 litre

Motor: Cummins QSB6.7 2X280 KW (380 HP) dizel

Motor azami devri: 3050 rpm yakıt sarfiyatı saatte 131 litre

Azami hız: 27,5 knot

Motor seyir devri: 2600 rpm yakıt sarfiyatı saatte 90 litre

Seyir hızı: 20,50 knot

www.karina.com.tr

