



PRESTIGE 750

Prestige, genellikle multi-milyonluk süperyatlarda rastlanan ana güvertede master kamara tasarımını yaygınlaştırıyor.





Siperlik cam biraz alçak,
dümendekiler rüzgârdan
etkilenebiliyor.



Kıç tarafta mutfak
Prestige'e özel ve
çok kullanışlı.



Dekor sade
ve modern.
Kullanışlık ve konfor
sağlıyor.



Flybridge'deki her bir
oturma yerinin altında
saklama alanları var.



➤ Ana güvertedeki mükemmel master kamaraya giriş dümenin sancak tarafındaki kapıdan. Bu tasarımla güverte altında gözde misafirleriniz için harika bir VIP kamarası için yer kazanılıyor.



Ana güvertedeki master kamara çok özel bir tasarım. Sadece ana güvertede oluşu değil, boyut ve stiliyle de insanları kendine çekecek güzellikte.



Dinlenme bölümü salon camlarıyla gayet uyumlu.

Makine dairesine giriş hatch'i mürettebat bölümünden sağlanan girişe alternatif.

Prestige serisinin yeni amiral gemisi Cannes'in hemen batısındaki Cote d'Azur kasabası Frejus'de bağlı. Çevresindeki kasabalardan daha az gösterişli ve daha az tanınan Frejus ve yüksek dolulukta marinası 750'nin tanıtımı için iyi bir yer. Altın renkli gövdesi yakıt iskelesinde daha da heybetli ve bulutlu gökyüzüyle tezat yaratan renkleri göz alıcı bir görünüm oluşturuyor. Geniş ve şık flybridge'ler Cannes veya Antibes bölgesinde çok sıradan kalıyor. Burada durum farklı. Öte yandan 750 hayatının geri kalanını usturmaçalarını bu teknelere sürterek geçirecek. Peki bu 35 bin Euro'luk balıkçı-gezi tekneleri ve gününbirlik tekneler üreten grubun seri üretim amiral gemisinin Princess, Azimut ve Sunseeker gibi güçlü rakipleri karşısında şanslı olabilir mi?

OYUNUN KURALLARI DEĞİŞİYOR

Prestige rakiplerini doğru yerden vuruyor; ünlü markalardan rakipleri kendi oyunlarında zorlamak anlamsız, 750 dikkat çekmek için farklı bir şeyler bulmak zorunda. Master kamara rakiplerinin karşısında fark yaratan asıl konu. Sadece aşağıya gömülü olmak yerine ana güvertede yer alışı değil; boyutları, şekli ve tarzı fuarlarda insanları şaşırtacak ve eve kadar ondan bahsetmelerine neden olacak özellikte.

Kamara mükemmel, bu boy teknede gördüklerimizin en iyilerinden biri. En çarpıcı özelliği ise tavan yüksekliği. Alt güverte master kamaraları gibi yukarıdaki bir salonun var oluşunun baskısı olmadığında tasarımcılar istedikleri kadar yükseklik kullanabiliyorlar. Tabii ki dışarıdan görünüşün bozulma sınırına kadar. Eklenen üç büyük hatch ilavesi ve her iki yanda bulunan camlarla kamara bol doğal ışık alıyor ve zaten geniş olan kamara daha da geniş görünüyor.

Kamaranın baş tarafında geniş bir banyoya ve bir giyinme odasına yetecek yer kalıyor ve sancak tarafta bir çalışma masası ve iskelede bir şezlong bulunuyor. Bu gerçekten kullanabileceğiniz bir şezlong, çünkü kamaranın yüksek konumu bulunduğunuz

liman veya koyda dışarının manzarasını görebiliyor. Tekne vasatındaki kamaraların aksine, bir başkasının gövde camlarına bakmıyorsunuz. Sadece böyle bir kamaraya sahip olmakla kalmıyor, seçkin misafirlerinizi de alt güvertenin ortasındaki tüm eni kullanan kamarada ağırlayabiliyorsunuz. Bu kamara da geniş camlar, şık bir banyo ve giyinme odası gibi özelliklerle donatılmış ve neredeyse master kamarayla yarışacak kadar lüks.

Diğer iki kamara geniş yatakları ve bol saklama yeri seçenekleriyle mükemmel bir konfora sahip. Ancak iskele kamaranın banyosu aynı zamanda günlük kullanıma açık. Doğal olarak, banyosu havuzluk ve salonla aynı güvertede bulunan tekne sahibinin bu banyoyu kullanmaya ihtiyacı yok.

Mürettebat kamarası da kendi teknesine kaptanlık yapanlar için ilave yatma yeri sayılabilecek nitelikte şık bir mekan. Ahşap işçiliği ve döşemelikler diğer kamaralarla aynı kalitede ve aynı banyosu mevcut. Bir iki haftalığına gelen çocuklar bu kamarayı çok seveceklerdir.

Küçük Prestige modellerinde olduğu gibi, kuzine salonun kış bölümünde, havuzluk kapılarının hemen iç tarafında. Dar bir ada ünite asıl mutfak dolaplarına ilave bir saklama yeri sağlıyor; yiyecek içecek hazırlamak ve bunları güverteye veya flybridge'e servis yapmak için de ideal bir konumda. Yemek masası kuzinenin karşısında ve altı kişilik. Böylece salonun orta bölümü tamamen dinlenmeye, son içkileri keyifle yudumlamaya ve ıslak havalarda konfora sığınmaya ayrılıyor.

RENK ZİYAFETİ

Bu kadar büyük bir kamaraya yer yaratmak için eklenen baş güvertedeki yükseltiyeye rağmen teknenin dış profilinde göze batan çok az şey var. Çok daha büyük tekneler ana güvertede master kamara tasarımını bundan daha fazla kusurla gerçekleştiriyor. 750 oldukça yüksek bir tekne, iri kıyım hardtop ve destek kolonları da biraz abartılı. Dev paslanmaz direkler ve geniş GRP destekler bir el bombası patlamasına dayanabilecek gibi





Kamara yükseltildiğinden iki taraftaki camlardan mükemmel manzaralar izlenebiliyor.

Master kamara dahice, çok daha büyük teknelerdeki hacim ve konforu sunuyor.

Sık master kamara banyosunda birçok saklama yeri seçeneği sunuluyor.



Master kamara mükemmel, her boydan teknede gördüğümüz en iyilerden biri, ancak teknenin geri kalanı da çok başarılı.

görünüyor. Ortasındaki açılır bölüme rağmen bu kadar yapılı bir hardtop görüşünüzü engelliyor. Ne gerek var diyorsanız, hardtop'ın opsiyon listesinde olduğunu hatırlatalım. Ağır yapısıyla hardtop teknenin manevra karakterini de etkiliyor, ağırlık merkezi yukarı çekilirken teknenin üst bölümlerini de aşırı ağır yapıyor. Test teknemizde bir Seakeeper cayro mevcut, ancak yüksek hızlarda bunun etkisi çok hissedilmiyor.

İlginç bir seçimle cayro teknenin omurga hattı yerine sancak tarafına alınmış. Prestige bunun cayro performansını etkilemediğini

söylese de, konuştuğumuz gemi inşacılarından biri bunun aksini düşünüyor. 30cm civarında borda denizlerinde sistemin etkili olduğunu söyleyebiliriz, ancak daha yüksek dalgalarda ne yapabileceğini kestirmek oldukça güç görünüyor.

DÜMENDE

Master kamaranın ana güverteadaki konumu banyonun altında ve baş tarafında geniş bir hacim bırakıyor. Prestige burayı su tankı ve manevra pervanesinin akülüleri için kullanmış, ancak burası bir yaşam yeri olmadığından tersane gövdenin baş kesitlerini alışılmıştan daha narin yapabilmiş. Bu ince kesit ve narin bodoslama ile 750 rüzgârüstüne seyirde alışılmadık bir konfor sunuyor. Deneme günündeki karışık denizlerde bu özellik çok işe yapıyor.

Dönüş yaparken teknenin yüksekliği daha iyi anlaşılıyor. Özellikle flybridge'de dümendeyse teknenin dönüş yönünde yattığını, bir süre sonra düzelerek sabit ve kontrollü bir yay çizdiğini görüyorsunuz. Ancak, tekne hayatının büyük bölümünü otopilot kontrolünde geçireceğinden ve bu şekilde çok sakin ve konforlu bir seyir yapıldığından 750 denizler büyüye bile sizi >>>

Master kamara bir çalışma masası ve şezlong için yeterli yere sahip.



YAKIN PLAN



MÜRETTEBAT KAMARASI

Bol ışık, yüksek tavanlar, iki kişilik konforlu yatak, ayrı duş bölümü ve yüksek standartta işçilik. Hiç mürettebat kamarası gibi görünmüyor değil mi?



HAVUZLUK PERDESİ

Bu perde flybridge çıkıntısından açılıyor ve iskelede kıçtan kara olduğunuzda meraklı gözleri uzak tutuyor.



BAŞ TARAF

Oturma yeri ve bimini alışılmış güneşlenme minderlerine farklı bir çeşni katıyor. Oturma yeri açıldığında zincirliğe erişim sağlanıyor.

MAKİNE DAİRESİ

Her iki makine ve kontrol modüllerine mükemmel erişim. İkincil bir filtre sistemi baş perdeye monte edilmiş ve acil durumlarda kolay erişim sağlanıyor. Bunlar gerçek büyük tekne özellikleri.



Misafirleriniz bu geniş VIP kamara, banyosu ve giyinme odasında rahat edecekler.



Alt güvertedeki VIP kamarasında çalışma masası şık bir dokunuş.

Özel armatürler ve gömme lavabo gibi dokunuşları çok beğeniyoruz.

uzun mesafelere kolayca taşıyabiliyor.

Her iki dümende de kısıtlı ayar olanakları var. Ancak alt dümen koltuğu en azından elektronik yukarı aşağı ayarlı, böylece kısa boylular pruva yönünde zorlanmadan görüşe kavuşuyorlar. Dikey dümen ve hareketli destekle ayakta dümen tutmak çok rahat, ancak otururken kendinizi biraz uzakta kalmış hissediyorsunuz.

Üst dümen ise bazı ergonomik düzenlemelere muhtaç, örneğin makine göstergeleri ön tarafta ve navigatörün önünde, bu nedenle serdümenin ancak uzanarak görebileceği konumda. Benzer şekilde plotter'lar da serdümene daha yakın ancak navigatöre uzak kalıyor. Yukarıda otopilotla kontrol edilecek dediğimizi biliyoruz, ancak kayar bir koltuk ve ayarlanabilir bir dümen istiyoruz.

Prestige klasik şaftları seçmiş olsa da pod tadını anımsatan Xenta joystick sistemine sahip olabilirsiniz. Bu sistem baş ve kıç manevra pervanelerini veya bu ikisiyle makineleri sade bir joystick ile birlikte kontrol edebiliyor. Sistem iyi çalışıyor, ancak bizim

tercihimiz ayrı manevra pervanesi kontrollerinden yana olurdu, böylece masrafı biraz azaltırdık.

Test teknemizde bir çift MAN 1200hp makine var. Bunlar 750'yi 28kt maksimum sürata ulaştırıyor. 1200hp en büyük makine opsiyonu, standart olarak 1000hp sunuluyor. Konu giderek önemini yitirse de sürat denemelerinde 30kt'ın altında kalmak biraz hayal kırıklığı yaratıyor. Öte yandan bu MAN V8 makinelerin orta devir gücü çok yüksek ve turbolar devreye girdiğinde teknenin hız kazanışı mükemmel. Bize sorulacak olursa daha küçük seçeneklerden uzak durmayı tercih ederdik. Zira böyle bir seçimde, tekne çok hantal olabilir ve makineler yüksek yük altında çalışmak zorunda kalabilirler. Doğal olarak, bu nasıl bir seyir programınız olacağına ve hızlı denince aklınıza ne geldiğine bağlı olarak değişebilecek bir konu elbette.

Yapı ve işçilikte kalite, İtalyan ve İngilizler kadar derine inmiyor, ancak fark o kadar da büyük değil. Bu yönden ele aldığımızda olumsuz düşünmenize neden olacak bir >>>

Opsiyonel hardtop 750'nin görsel yüksekliğini artırıyor ve dönüşlerde kendini hissettiriyor.

Bu noktada ilave bir koçboynuzu olabilirmiş. Bu boy bir teknede tek bir tane yetmiyor.

Standart donanım hareketli yüze platformu sayesinde flybridge'in arka tarafı güneşlenmek isteyenler veya masa ve sandalyelere kalıyor.

TEKNİK ÖZELLİKLER

TAM BOY 22,58m (74ft)

EN 5,46m
(17ft 10in)



Alt güvertedeki banyolardan biri iskele kamaradan ve koridordan kullanılıyor.

VIP kamarasının sancak tarafında giyinme odası ve geniş banyo bulunuyor.

Baş taraftaki boşlukta su tankı ve manevra pervanesi akülü bulunuyor.

YAKIT KAPASİTESİ
4400 litre (968 galon)

SU KAPASİTESİ
840 litre (185 galon)

SU ÇEKİMİ
1,59m (5ft 2in)

RCD KATEGORİSİ
B (16 kişi için)

TASARIMCILAR
Garroni Design J&J Design

DEPLASMAN
40 ton (boş)

Seyir sakin ve konforlu. 750 denizler arttığında bile mesafeleri kolayca tüketecek bir tekne.

durum yok. Evet, birkaç sürgü biraz ucuz duruyor ve bazı objeler Pretige serisinin çok daha altlarındaki teknelerden geliyor, ancak 750'nin artıları bunları çok çabuk unutturuyor.

Sadece bir kamara için bir tekne alacaksınız, işte bu model tam aradığınız tekne. Master kamara bu sınıfın oyun kurallarını yeniden yazıyor ve insanları daha köklü markalardan Prestige'e yöneltecek harika bir plan. Ancak iş burada bitmiyor, çünkü teknenin geri kalanı da çok başarılı. Salon mükemmel ve flybridge ve baş güverte gibi dış mekanlar kullanışlı ve iyi kotarılmış. Misafirleriniz de çok memnun olacaklar, bu

sadece normalde tekne sahibine ayrılan vasattaki lüks VIP kamarasında değil, diğer iki geniş kamarada ve özellikle mürettebat kamarasında da böyle.

Dış görünüş kişiden kişiye değişen bir özellik, ancak bize göre Prestige'in ana güvertede yaptığı düşünüldüğünde ortaya şık bir tekne çıkmış. Ancak, o kutuyu işaretlemeyen önce hardtop'lu bir 750 ile seyir yapmanızı ve gerek estetik gerek kullanım açısından incelemenizi öneriyoruz.

Prestige Avrupa'nın flybridge elitlerini kendine çekebilir mi? Testimizin ispatladığı gibi, yanıt kesinlikle evet. **MBY İletişim:** karina.com.tr

DÜMEN ALANI

Boning makine yönetim sistemi çok şık ve zarif.

Dümeninde biraz ayarlanabilir iyi olur, koltuk da ileri geri hareket edebilirmiş.

Teknede bir yönetim sistemi ve sık kullanılan fonksiyonlar yedek anahtarlarla desteklenmiş.

PERFORMANS

TEST MAKİNELERİ 2x MAN V8, 1.200hp @ 2.400rpm.
8-silindirdir 12-litre dizel.

MBY TEST DEĞERLERİ

	1.000	1.200	1.400	1.600	1.800	EKO	HIZLI	MAKS
RPM	1.000	1.200	1.400	1.600	1.800	2.000	2.200	2.386
Sürat	10.2	11.2	12.9	15.4	19.1	22.3	25.8	28.3
LPH	46	72	120	160	220	380	360	430
GPH	10.1	15.8	26.4	35.2	48.4	83.6	79.2	94.6
MPG	1.0	0.71	0.49	0.44	0.39	0.27	0.33	0.30
Menzil	781	548	378	339	306	207	252	232

Ses Seviyeleri dB(A)

	61	64	65	68	70	71	75	75
Salon	61	64	65	68	70	71	75	75
Havuzluk	74	74	77	80	80	82	83	86
Dümen	58	58	60	62	64	66	70	71

Sürat birimi knot. GPH ve MPG değerleri İngiliz galonu, menzil deniz mili üzerinden, yüzde 20 rezerv ile. Hesaplanan değerler teknenin yakıt göstergesinden alınmıştır, sizin değerleriniz önemli farklılıklar gösterebilir. Yüzde 35 yakıt, yüzde 70 su, 6 mürettebat, cansalı dahil güvenlik ekipmanı. 16 derece hava sıcaklığı, 1ft dalga, sürat denemelerinde 1 kuvvetinde rüzgâr.

FİYAT VE OPSİYONLAR

Başlangıç fiyatı 2 milyon 485 bin Euro

(2x 1200hp) standart

Avrupa malı klima, 88,000 BTU	standart
Kıç manevra pervanesi	
Joystick	
Seakeeper cayro	
Hidrolik yüzmeye platformu	standart
Dümeninde yan kapı	
Flybridge'de vinç	
Renkli gövde (şampanya)	
Flybridge hardtop	
Başüstü tentesi	
= Test teknesindeki donanım	

RAKİPLER

Monte Carlo Yachts 76

76, Prestige ile aynı tersanede üretiliyor ve büyük tekne hissi yaratmayı başarıyor. Güverte altında dört farklı yerleşim seçeneği sunuyor ve 30kt sürata ulaşabiliyor.

Princess 72

Pazarın bu bölgesinde çitayı belirleyen bir model. Üçü çift kişilik dört kamarası ve Princess'a özel içişlik ve detaylarla geliyor.

