



# NUMARINE 105 HT "SPORTİF ZARAFET"

Numarine'in 32 metrelik  
yeni şaheseri, firmanın  
15 yıllık tecrübesini taçlandırarak  
çok özel bir motoryat

Yazı: BAHADIR BEKTAŞ



**K**ocaeli'de faaliyet gösteren ve tekne üretiminde ülkemizin gurur kaynaklarından biri haline gelen Türk tersane Numarine, inşa ettiği en büyük model olan 105 HT'yi geçtiğimiz yıl içerisinde suya indirdi. Dünyanın pek çok noktasına ihracat gerçekleştiren, ülkemizde ise Karina Yatçılık tarafından temsil edilen Numarine'in bu yeni modeli, firmanın ürün gamındaki en büyük yat olma özelliğine sahip.

Üç hafta arayla iki örneği suya indirilen 105 HT, tasarımcı Can Yalman'ın imzasını taşıyor. 105 HT'nin dış çizgilerinde otomotiv sektöründen ilham alındığı açıkça görülebilirken, lüks, güç ve hız gibi temalar tasarımı yansıtılmak istenmiş. 32 metrelik bir yat olan 105 HT, zarif ve sportif çizgileri, son derece modern iç mekanları ve ileri düzeyde bir mühendisliği bir araya getiriyor. Geniş ve kullanışlı dış alanlarıyla dikkat çeken teknenin özellikle akıllıca tasarlanmış flybridge'i keyifli seyahatler vaat ediyor.

Ön bölümünde geniş güneşlenme ve dinlenme alanları

### “AKILLICA TASARLANMIŞ FLYBRIDGE KEYİFLİ SEYAHATLER VAAT EDİYOR”

bulunan 105 HT'nin iç mekanları da özenle dizayn edilmiş. Teknenin tıpkı konsepti ve dış çizgileri gibi, iç alanları da Can Yalman'ın eseri. Deniz mühendisliği Umberto Tagliavini'ye ait olan 105 HT'nin ana güvertesinde geniş camlarla gün ışığından sonuna kadar faydalanan ferah bir salon ve büyük bir yemek masası bulunuyor. Alt güvertede ise yat sahibi, konuklar ve mürettebat için hazırlanmış kamaralar ve geniş bir mutfak yer almakta.

105 HT'nin sahibi çok özel dekore edilmiş bir kama-

### “MOTORYATIN SAHİBİ ÇOK ÖZEL DEKORE EDİLMİŞ BİR KAMARADA SEYAHAT EDİYOR”

rada seyahat ediyor. Bir tuvalet masasına, bir dinlenme koltuğuna, büyük bir duşa ve geniş bir banyoya sahip olan bu kamara son derece lüks bir ambiyans sunuyor. 105 HT, misafirlerini de ihmal etmiyor ve onları her birinin kendi banyosu olan özel kamaralarda ağırlıyor. Her kamarada tam boy bir duş, giyinme alanı, kanepe ve iki kişilik yatak bulunuyor.

Numarine 105 HT'de kullanılan malzemeler de çok kaliteli. Hem ana güvertede hem de alt güvertedeki bö-

lümelerde kullanılan özel lüks kaplamalar ve elle seçilen malzemelerle “birinci sınıf” bir deneyim vaat edilmekte.

Numarine'in en yeni motoryatı teknolojisi ve teknik özellikleriyle de dikkat çekiyor. Vakum infüzyon teknolojisi sayesinde daha düşük bir ağırlığa sahip gövde yapısı ile sessiz, vibrasyonu azaltılmış ve dalgalara dayanıklı bir motoryat olan 105 HT, 1825 beygir gücünde iki adet CAT C32 motorla yol alıyor. Ayrıca daha fazlasını isteyenler için opsiyonel olarak 2400 bg gücünde Twin MTU motor seçeneği de bulunmakta. 105 HT, CAT C32 motoruyla 30 knot maksimum hıza çıkabiliyor. Teknenin seyir hızı ise 26 knot olarak veriliyor. Seyir hızında 500 deniz mili menzil sunabildiği açıklanan yat ile uzun seyahatlere çıkmak mümkün.

105 HT, Numarine'in tecrübesini yansıtan çok nitelikli bir motoryat. Firmanın satış ve pazarlama direktörü Antonio Caviglia da 105 HT'yi şu sözlerle özetliyor: “105HT; yenilikçi bir dış tasarım, verimli ve denize dayanıklı bir gövde, mükemmel dış yaşam alanları ve ferah iç mekanlar gibi tüm mükemmel Numarine özelliklerini vurgulayan olağanüstü bir spor yat.”