

## NUMARINE 32XP

Denizlerin yeni  
KÂŞIFI

Yazı EYÜP ÖZEL  
Fotoğraflar JEFF BROWN

Yüksek performanslı lüks motoryatlarıyla adını tüm dünyaya duyuran Numarine, 25 metre ile 40 metre arasında üç modelden oluşan Explorer serisinin 32,50 metrelik ilk teknesiyle karşımızda. Tersanenin ilk çelik gövdeli yatı olan dört güverteli 32XP, sahip olduğu olağanüstü hacimle 50 metrelik megayat konforunda...

**T**ürk üretici Numarine'i bugüne kadar inşa ettiği planing motoryatlar ile tanıyorduk. Tersane geçen sene yepyeni bir Explorer serisine başladığını açıklamış, 25 metre ile 40 metre arasında üç modelden oluşan XP serisinin 32,50 metrelik ilk teknesinin de Haziran 2016'da alıcı bulduğunu ve inşasına başlandığını duyurmuştu. Aradan geçen bir

senede üretimi tamamlayan tersane ilk explorer yatını Haziran 2017'de sahibine teslim etti. 19 Haziran'da da İstanbul Boğazi'nde, Les Ottomans Hotel'de düzenlenen özel bir davetle ilk lansmanı yaptı.

Satış ve pazarlamada Türkiye'de Karina Yatçılık tarafından temsil edilen Numarine; Asya'dan Avrupa'ya, Amerika'dan Avustralya'ya kadar dünyanın dört bir yerinde, onlarca ülkede temsilci ağına sahip. İki numaralı 32XP de geçen ay Amerika'dan alıcı buldu ve 2018 ortasında sahibine teslim edilecek. Serinin küçük modeli 24 XP'den iki gövdenin birden üretimine devam edildiğini de duyuran tersane, tekneleri sene sonunda sahiplerine teslim etmeyi planlıyor.

Çelik gövdeli, kompozit üst binalı 32XP, markanın diğer planing modellerinin de tasarımcısı olan Can Yalman'ın imzasını taşıyor. Genişliği 8 metre olan explorer, altı kamarasında 12 konuk ağırlıyor. Dört güverteli yatın beş mürettebat için de toplam üç kamarası bulunuyor. 220 ton ağırlığındaki yat, iki adet 715 beygirlik CAT C18 motora sahip ve uzun seyirler için donatılmış. Seyir hızı 12, en yüksek hızı 14 knot olan explorer, 9 knot'lık ekonomik hız ile 3 bin deniz mili yol katedebiliyor.

İstanbul'daki lansmanın ardından Türk sahibinin güneye indirdiği tekneyi görüp, test seyrine çıkmak için Marmaris Orhaniye Marina'ya gittik. ►

Boy 32,50 m  
En 8 m  
12 ayda  
Teslim!



Ana güverte havuzluğu ve spor salonu (üstte). 48 metre karelik aydınlık salon (altta).



Lazeretteki beach club.

## HACİMLİ ANA GÜVERTE

Marinanın karşı kıyısında kıçtankara bizi bekleyen tekneye servis botuyla gidiyoruz. Platformdan sonra eriştiğimiz ana güvertenin havuzluğu 64 metre karelik devasa bir alan ile bizi karşılıyor. Kıçta büyük bir kanepenin, onun önünde kalabalık gruplar için büyük bir yemek masası ve kanepenin gerisinde de geniş güneşlenme alanı yer alıyor.

Havuzluğun altı, yani lazaret, beach club'a ev sahipliği yapıyor. Kıçtaki hidrolik kapak denize açılınca ortaya çıkan beach club'da, banyo, tuvalet, bar, giyinme odası bulunuyor. Onun ön tarafında da makine dairesi yer alıyor.

Makine dairesine buradan geçiş olduğu gibi ana güverte sancak yan yoldan da erişilebiliyor.

Havuzluk ile salon, tamamıyla açılan üç parça kayar cam kapı ile ayrılıyor. 48 metre karelik bir yaşam alanı sunan salon Numarine teknelerinde alışık olduğumuz aydınlık mekân tasarımının devamı niteliğinde ve yine büyük yan camlarla gün ışığını en yüksek şekilde içeriye alıyor. Tavan yüksekliği ise tam 2,05 metre.

Salonun iskele tarafı büyük bir oturma grubuna ayrılmış.

*Hareketli mobilyalar B&-Maxalto ve Gobi gibi markalardan seçilmiş.*

Koltuğun önünde üzeri aynalı büyük bir orta sehpa yer alıyor. Sancakta dev ekran bir LED TV ve yine onun ilerisinde, ortada büyük bir puf konumlandırılmış. İç tasarımı da Can Yalman'a ait yatın iç mekân tasarımında iç mimar Esra Ergün Kazmirci'nin de imzası var. Yat sahibinin isteğine göre şekillenen dekorasyonda hareketli mobilyalar B&-Maxalto ve Gobi gibi markalardan seçilmiş.

Salonun baş tarafı yemek bölümüne ayrılmış. Sekiz kişilik ahşap yemek masası koyu kahverengi deri koltuklar ile kombinlenmiş. Üzerinde sık bir aydınlatma olan yemek masasının hemen arkasındaki duvarda da aydınlatılmış

Oniks mermer panel kullanılmış.

Ana güvertede salondan sonra iki kapı ile baş tarafa geçiliyor. İskeledeki kapı mutfığa ve oradan da başaltındaki mürettebat alanına ulaştırıyor. Sancaktaki kapı ise bir hole açılıyor ve buradan spor salonuna, ana güvertedeki master VIP kamaraya ve alt ile üst güvertelere geçiş var. Böylece mürettebat ile konukların yaşam alanları ayrılmış ve mürettebat çalışırken hiçbir şekilde konukların alanından geçmiyor.



Ana güverte holü.



Master VIP banyosu.



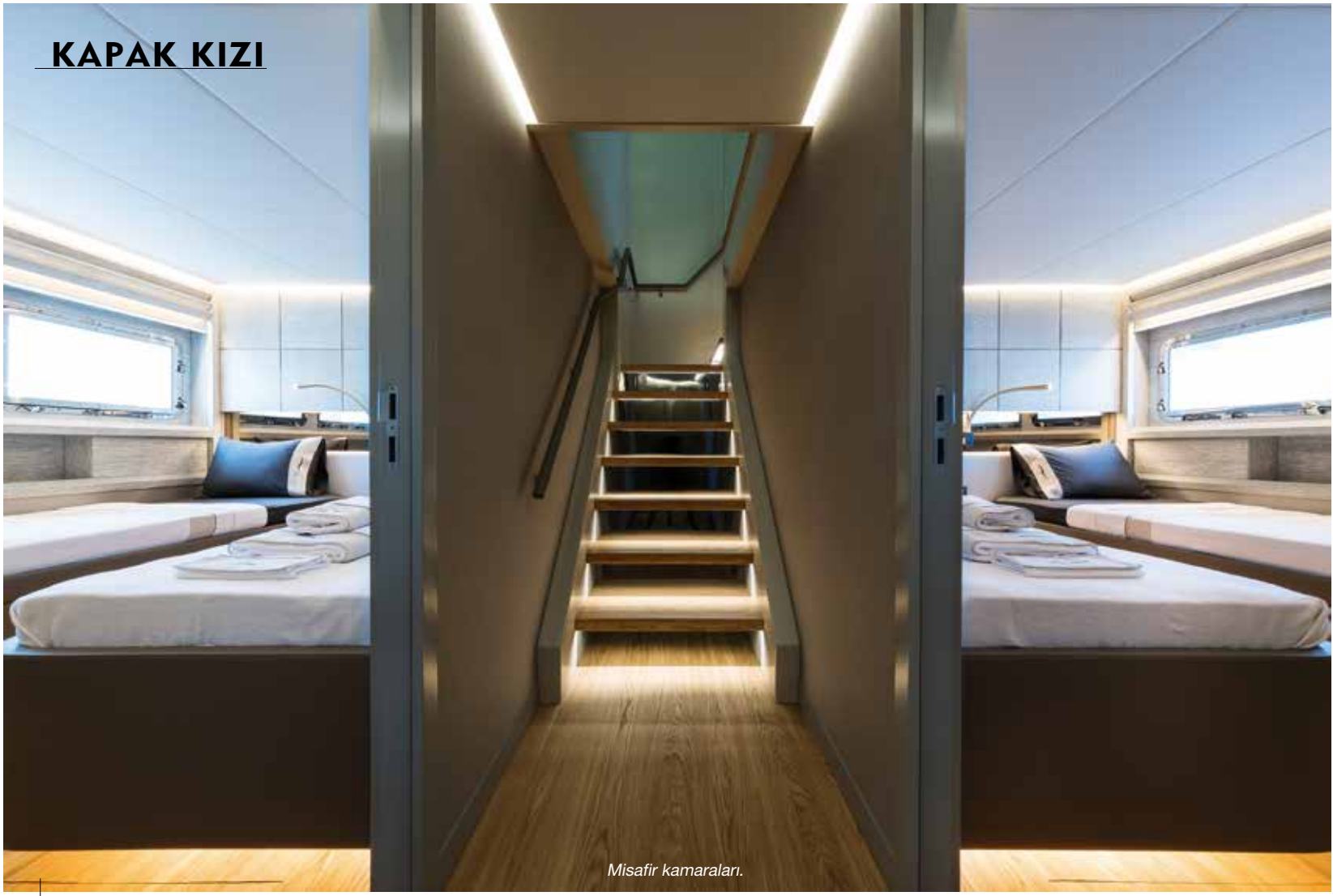
Master VIP kamara.

Sancaktaki kapıdan girdiğimiz holde spor salonu, günlük tuvalet, alt güverte ve üst güverteye erişimi sağlayan merdivenler ile baş taraftaki master VIP kamaraya açılan kapı ile karşılaşıyoruz. Holün sancak yanını tamamen kaplayan spor salonuna hem yan güverteden hem de holden girilebildiğini de belirtelim.

Ana güvertenin baş tarafı master VIP kamaraya ayrılmış. 30 metre kareden fazla bir alana sahip kamaraya büyük bir yatak

ve karşısına salondaki kadar büyük bir LED TV yerleştirilmiş. Baş tarafta yatağın sancak ve iskele yanlarında birer kapı var. Sancaktaki giyinme odasına, iskeledeki ise iki ayrı lavabo, klozet ve ayrı bir duş kabininden oluşan büyük banyoya açılıyor. Kamaranın sancak yanı dinlenme koltuğuna, iskele tarafı ise makyaj masasına ayrılmış. Giyinme odasında dolaplar olmasına rağmen kamarada ayrıca üç tane tam boy gardırop var. ▶

## KAPAK KIZI



Misafir kamaraları.

### KONUK KAMARALARI ALTTA

Ana güverte sancak koridordan 10 basamak ile alt güverte iniyoruz. Vasatta toplam 85 metrekarelik yaşam alanı sunan tam dört kamara konumlandırılmış. İkişer yataklı iki konuk kamarasının ardında iki ayrı VIP kamara yer alıyor. Konuk kamaraları aynı tasarıma sahip. İki ayrı yataklı kamaralarda ayna içine gizlenmiş mirror screen televizyon, boy dolabı ve banyo yer alıyor. Açılabilir büyük dikdörtgen lumbozlar ile gün ışığı ve temiz hava alan kamaralar oldukça konforlu.

VIP kamaralar da birbirinin aynı tasarıma sahipler. Biri iskelede, biri sancakta yer alan VIP kamaralar birbirleriyle aynı büyüklükte. Mirror screen televizyonlar ve Bose ses sistemiyle eğlence konforu tamamlanan kamaralarda banyo kış tarafına doğru, yatakların ardına yerleştirilmiş ve böylece makine dairesi ile kamaralar arasında izolasyon görevi üstlenmiş. Seyir esnasında banyoda bulunduk ve kamarada hissetmediğimiz ses ve titreşimi banyoda da hissetmedik. İzolasyona ayrı bir önem veren tersane bu tekne için de Silent Line ile çalışmış.

*Alt güvertede vasatta toplam 85 metrekarelik yaşam alanı sunan tam dört kamara konumlandırılmış.*

32 metrelik tekneye kaptanla birlikte toplam beş mürettebat hizmet veriyor. Mürettebat için alt güvertenin baş tarafı ayrılmış. Buraya erişim de teknenin iskele tarafından yapılmış. Ana güvertede, salondaki iskele kapıdan girdiğimiz mutfak Öztiryakiler marka endüstriyel mutfak gereçleri ile donatılmış. Flybrdige için mutfakta yemek asansörü de var. Mutfağın iskele tarafındaki merdivenden başaltına iniliyor. Burada ilk olarak çamaşırhane karşılıyor. Onun yanında yine endüstriyel tip derin dondurucular var. Sonra sancak yanda kendi banyosu olan büyük kaptan kamarası ile devam ediyor. İskele tarafta mürettebatın mutfağı ve dinlenme alanı var. Başta ise iki ayrı yataklı, iki ayrı banyolu, iki mürettebat kamarası... ▶



VIP kamarası banyosu.

# KAPAK KIZI



Üst güvertenin baş tarafı.



Kaptan köşkü

Kamaraya girişteki hol giysi dolaplarına ayrılmış. Büyük boy yatak kamaranın tam ortasına konumlandırılmış. Yatak başı olarak kullanılan ünitenin arka tarafı depolama amaçlı kullanılıyor. Çift lavabolu, büyük duşakabinli banyo sancak baş tarafa konumlandırılmış.

Terasa ana güvertede olduğu gibi üç parça kayar cam kapı açılarak geçiliyor. Kapılar tıpkı ana salondaki gibi tamamen toplanabiliyor. Tik kaplı teras seyirde teknenin tender'larına ev sahipliği yapıyor. Besanzoni'nin yeni ürettiği 2.5 ton kaldırma kapasiteli vinç, dokuz kişi taşıyabilen 4,70 metrelik Zodiac servis botu ile iki adet 250 beygir dıştan takma motorlu, 9 metrelik Pirelli 880 Sport'u buradan denize indirip kaldırıyor. Tender'lar ve oyuncaklar aşağı indirildiğinde burası tekne sahibinin özel güneşlenme alanına dönüşüyor. Flybrdige'nin çatısından uzanan elektrikli tente ile de istenildiğinde burada gölge bir ortam da elde edilebiliyor. Bu arada bu

Üst güverte, kaptan köşkü haricinde tamamen tekne sahibine ayrılmış.

## SAHİBİNE ÖZEL ÜST GÜVERTE

Ana güverte sancak holündeki merdivenden aşağıya, alt güverteye inmiştik. Alt güverteye inen merdivenin basamakları ahşap; aynı yerden üst güverteye çıkan basamaklar ise cam. Buradan çıkınca yukarıda küçük bir hole ulaşıyor. Baş taraftaki kapı kaptan köşküne, iskeledeki kapı da owner süite açılıyor. Üst güverte kaptan köşkü haricinde tamamen tekne sahibine ayrılmış. 40 metrekairelik bir alan sunan büyük bir kamara ve 129 metrekairelik açık alandan oluşuyor.

Tekne sahibinin kamarası



terasa, ana güvertenin havuzluğunun sancak tarafındaki merdivenden de erişim var.

Bu güvertenin baş tarafında yer alan kaptan köşküne ise ana güvertedeki, güverteler arası geçişi sağlayan merdivenden çıkarak ulaşılabilirdiği gibi iskele yan güverteden üst güverteye çıkan merdiven ile de çıkılabiliyor. Kaptan köşkü 180 derece görüş açısına sahip. Hem sancak hem iskelede yan

tarafına açılan kapısı var. İçeride kaptan için günlük tuvalet de mevcut. Merkezde çift kişilik koltuğun yer aldığı kaptan köşkünde sancak ve iskelede birer seyir koltuğu daha var. Panel ise oldukça sade ve işlevsel. Raymarine'in iki büyük ekranından seyirle ilgili her şeyi kontrol etmek mümkün. Sancakta büyük ekrandan güvenlik kameralarını, iskeledeki Numarine'in büyük PLC ekranından da teknenin teknik donanımı takip ediliyor. Panelde ayrıca CAT motorların göstergeleri ile baş pervanesinin kumandası ve dümenin joystick'i mevcut. ►

# KAPAK KIZI



Flybridge tam 60 metrekairelik bir eğlence ve dinlenme alanı sunuyor.



## EĞLENCELİ FLYBRIDGE

Üst güverte terasının sancak tarafındaki merdivenden de flybridge'e çıkış sağlanıyor. Flybridge'in baş tarafında merkezde teknenin ikinci kumanda istasyonu yer alıyor. Kaptan köşkündeki tüm işlemler buradan da kontrol edilebiliyor. İki kişilik kaptan koltuğuna, hem sancakta hem iskelede ikişer kişilik seyir koltukları eşlik ediyor.

Fly'in rollbar'lı hardtop çatısı var. Çatının altında sancak tarafta üzerinde barbekü ve lavabo, altında da buzdolabı ve buzluk olan wet-bar yer alıyor. Ortada 12 kişilik büyük bir yemek masası, kıç tarafta da oturma uzanma ve güneşlenme alanı yer alıyor. Flybridge tam 60 metrekairelik bir eğlence ve dinlenme alanı sunuyor.

## SEYİR PERFORMANSI

Numarine 32XP bir deplasman yatı, dolayısıyla yavaş yol alması bekleniyor. Ancak 220 tonluk bir yatın yakıt sarfiyatının düşüklüğü de dikkat çekiyor. Burada teknenin mühendisliğini yapan Umberto Tagliavini'nin hakkını vermek gerekiyor. İki adet 715 beygir CAT C18 ACERT ile donatılan 32XP'nin ulaştığı en yüksek hız 14 knot olarak belirtiliyor. Biz Hisarönü Körfezi'ndeki test seyrimizde en çok 13,5 knot'ı gördük. 1200

devirde 8,5 knot hızla yol alırken iki motor için toplam yakıt sarfiyatı 50 litreyi gösteriyordu. Bu arada sohbet ettiğimiz teknenin İtalyan kaptanı kendi otomobilinin daha fazla yakıt tükettiğini söyleyerek esprili bir şekilde kullandığı teknenin ne kadar tasarruflu olduğunu altını ısrarla çiziyordu. 1550 devirde 10,5 knot hızla ulaştığımızda yakıt sarfiyatı da tam iki katına çıkmıştı: Saatte 100 litre! 1650 devirde 11,5 knot hızla

ulaştığımızda ise iki motorun toplam sarfiyatı 130 litre idi.

Performansı ve yakıt sarfiyatı beklenenin üzerinde çıkan 32XP, 300 grostonun biraz altında ve kendi boyuna göre oldukça geniş bir hacme sahip. Sadece yaşam alanı olarak 330 metrekairelik bir mekândan söz ediyoruz. İçinde her türlü konforun da düşünüldüğü bu süperyat sahibinin tüm beklentilerini karşılayacak nitelikte, üstelik uluslararası standartların üzerinde güçlü bir explorer. Emegi geçen herkesi kutluyoruz. ✨



## NUMARINE 32XP

<b>Tam boy</b> 32,50 m	<b>En yüksek hız</b> 14 knot	3.500 lt.
<b>Genişlik</b> 8 m	<b>Menzil</b>	<b>Motor</b> 2x715 bg
<b>Su çekimi</b> 2,10 m	3.000 dm (9 knot ile)	CAT C18
<b>Deplasman</b> 234 ton	<b>Yakıt tankı</b> 26.000 lt.	<b>İnşa malzemesi</b> Çelik + kompozit
<b>Seyir hızı</b> 12 knot	<b>Temiz su tankı</b>	<b>İletişim</b> www.karina.com.tr

