

Azimut 55

Azimut'un Düsseldorf Boat Show'da sergilediği yeni flybridge'i Azimut 55 cesur dış tasarımıyla, segmentinde bulunan Prestige 520 ve Princess 55 gibi rakiplerinden farklı olmayı tercih edenlerin beğenisini kazanacaktır.

Achille Salvagni imzalı yuvarlak

hatlara sahip cesur iç dekorasyon mutlaka fikir ayrılıkları yaratacaktır. Bununla birlikte, teknenin yaşam alanları da Princess ya da Sunseeker'ın 52'si kadar geniş gözüküyor.

Buna karşın tekne zarif iç



Yuvarlak hatlara sahip Salvagni iç dekorasyonu fikir ayrılıkları yaratabilir.



Tanıdık köşeli pruva bu teknede de görülüyor.

mekânlara sahip. Azimut'un genelde boş bir alan olarak unutulup, göz ardı edilen flybridge gerisine klas sabit mobilya donatma fikri de harika.

Azimut makine seçeneklerini basit tutmuş; yalnızca çift MAN i6 800 donatılan tekne tam yolda 31 knot sürat yapacaktır.

İletişim: karina.com.tr

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boy 16.9m (55ft 5in)

En 4.9m (16ft 1in)

Makine Twin MAN i6 800hp

Maksimum hız 31 knot

Fiyatı 1 milyon 100 bin Euro

Sunseeker Predator 50

Çok daha büyük görünen bu teknenin San Remo'nun yerini aldığına inanmak güç. Böyle büyük görünmesinde kapalı dek salonun da etkisi var. Ancak sunroof açılıp, havuzluk kapısı bir yana çekilip, kıçtaki pencere kaldırıldığında Predator 50 neredeyse açık bir tekneye dönüşüyor.

Mutfağa aşağıda yer verildiği yerleşim planı mevcut akımla çelişse de, yukarıdaki pencere sayesinde alışılmadık ferahlıkta ve teknedeki günlük hayattan kopuk değil.

İki kamaralı fuar teknesi üçüncü kamaraya yerine mutfağın karşısında ufak bir yemek masasının bulunduğu yerleşime sahipti. Bu yerleşim seçeneği içeriye daha ferah bir atmosfer katarken her iki yandan da dışarıyı görmeyi mümkün kılıyor; yani, eğer ekstra yatağa ihtiyacınız varsa yatağa dönüşebilen yemek

masası ve oturma grubunu sipariş etmeniz gerekiyor.

IPS'lerden şaft tahriklere geçilmiş olması ilginç olsa da anında tepki veren dümen palaları ve manevra

pervanesini kumanda eden joystick sayesinde hem manevra kabiliyeti yüksek, hem de bakım masrafları daha düşük olacaktır.

İletişim: sunseekerturkey.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boy 16.5m (54ft 0in)

En 4.5m (14ft 9in)

Makine Çift Volvo Penta 600hp

Maksimum hız 32 knot

Fiyatı 645 bin Pound



Yeni ve en ufak üyesinde de Predator'ün DNA'sını görmek mümkün.

15
MAYIS

İstanbul'un fenerleri

1856 yılında bugün Anadolu Feneri ve Rumeli Feneri Fransızlar tarafından inşa edilerek işletilmeye başlandı. 1933 yılında Fransızlara verilen 100 yıllık imtiyaz iptal edildi ve fenerlerin yönetimi tamamen Türklere geçti.

D Marine katkılarıyla

