



Greenline NEO

Greenline 10. yaşını benzinli çift kıçtan takma, ya da çift Torqeedo elektrikli motorlarla donatılan yeni bir tekneyle kutluyor. Greenline NEO adı verilen yeni model Open, Hard Top ve Coupe versiyonlarıyla sunulacak. Open, adından da anlaşılacağı üzere açık bir sportscruiser ve güverte yerleşimi Hard Top versiyonuyla aynı. Güverte,

kıçta U şeklinde geniş bir yemek masası, başüstünde daha ufak bir yemek bölümü ve oturma grubundan oluşuyor. Kapalı Coupe ise yukarıda bir salon, iyi donatılmış mutfak ve diğer iki kardeşinde olduğu gibi dümen bölümünde ileri bakan dört adet koltuk bulunuyor.

Greenline kuruluşundan beri çevre

dostu tekneler üretmeyi hedeflemiş ve NEO da 42 knot sürat vaat eden 300hp benzinli çift motoruna elektrikli bir alternatif sunarak bu akımı sürdürüyor. NEO eDrive'daki bir çift 80hp Torqeedo Deep Blue elektrikli kıçtan takma motor ve 61kWh yüksek performanslı lityum akü 6 knot süratte maksimum 40 deniz mili, 16 knot

azami süratte ise 20 deniz mili menzil sunuyor.

İletişim: boranova.com.tr

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boy 10.99m (36ft 5in) **En** 3.49m (11ft 5in) **Makine** Çift 80hp Torqeedo/300hp benzinli kıçtan takma **Maksimum hız** 42 knot **Fiyatı** 99 bin 900 Euro

Fairline Targa 43 Open

Fairline'in yeni modeli 43 Open'da havuzluğun üzeri, katlanır bir kanvas tenteye kapanabiliyor. Havuzluk son derece geniş. Havuzluk kapısı

bulunmaması güvertenin çevreyle mükemmel bir şekilde buluşmasını sağlıyor. Ortaya yerleştirilen güneşlenme minderinin altında bir

Williams Minijet'i alacak büyüklükte bir bot garajı bulunuyor; her iki yandaki basamaklar havuzluk ve yan güvertelere geçişi sağlıyor.

Havuzluğun orta bölümünü geniş bir yemek masası ve lavabolu bar kaplıyor. İlerisinde sancakta çift kişilik bir dümen koltuğu ve konukların seyirde dümençiyeye katılmalarını sağlayan L şeklinde bir oturma grubu bulunuyor. Aşağıda, tekne sahipleri için master kamaranın başa ya da vasata yerleştirilme seçeneği sunuluyor. Makine dairesinde üç farklı Volvo Penta makine seçeneği sunuluyor; biri kuyruk tahrikli, diğer ikisiyse IPS. Model en yüksek makine seçeneğiyle donatıldığında fabrika verilerine göre 34 knot sürate ulaşıyor. Düşük süratle seyir ve demirde daha fazla konfor sağlamak amacıyla Seakeeper NG5 opsiyonel olarak seçilebiliyor. **İletişim:** karina.com.tr

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boy 13.9m (45ft 7in) **En** 4.32m (14ft 2in) **Makine** Çift Volvo Penta 370hp kuyruk tahrikli ya da IPS500/IPS600 **Maksimum hız** 34 knot **Fiyatı** 482 bin 700 Pound



Beş Taş

Barbaros Hayrettin Paşa'nın semti Beşiktaş'ın ismi tartışma konusudur. Semtin ilk adı "Taş Beşik" anlamına gelen "Kune Petro"dan gelirken, bazı tarihçiler semtin isminin Barbaros'un gemileri bağlamak için sahile diktiği beş taştan geldiği görüşünü savunurlar.

D. Marin katkılarıyla

